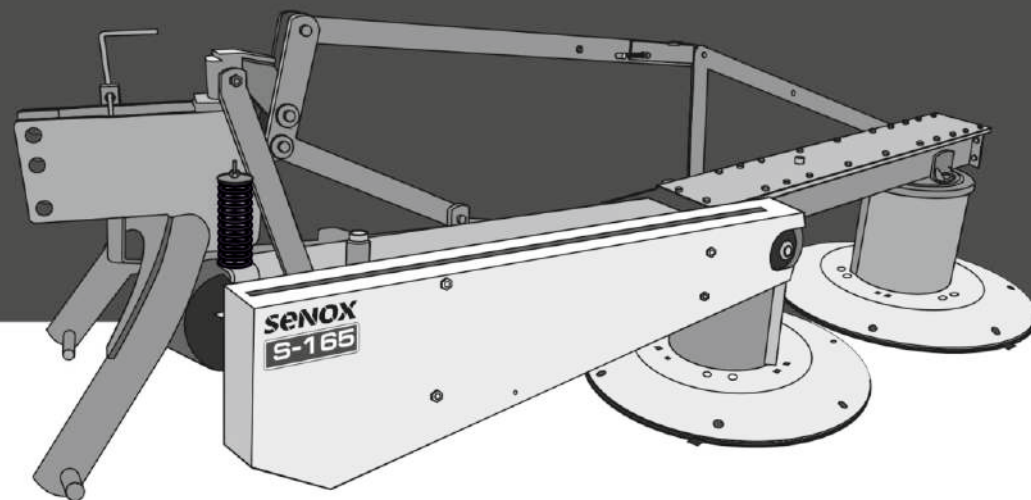


seNOX

seNOX

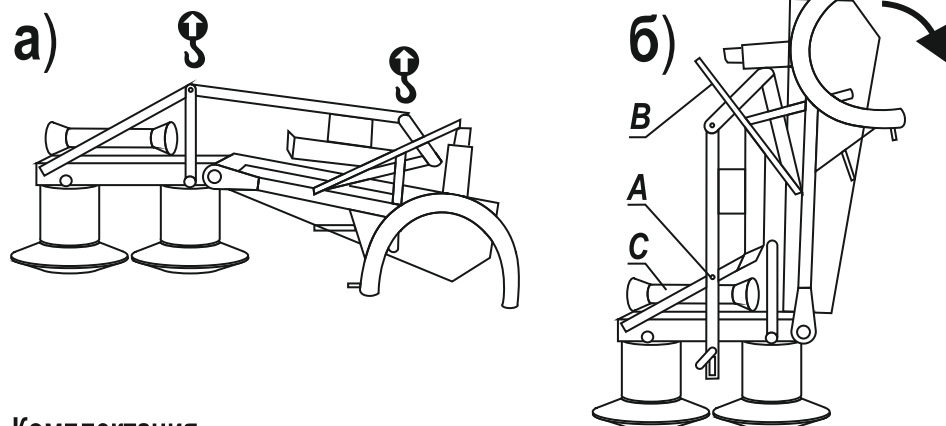
S-165



**КОСИЛКА РОТОРНАЯ
НАВЕСНАЯ S-165**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Транспортировка косилки производится в горизонтальном положении (Рис.а), или в вертикальном (Рис. б), с опорой на тарелки, с поднятым узлом навески. Винт М10×35 вместе с гайкой соединяет два узла косилки в пункте **A** только во время её транспортировки. Транспортная балка **B** прикреплена к вспомогательному крюку. Пользователь монтирует частично демонтированную косилку своими силами.



Комплектация

С косилкой поставляются следующие основные элементы:

- Инструкция по обслуживанию с каталогом деталей 1 шт.
- ножи 5036/01-045 6 шт.
- специальный ключ 1 шт.
- монтажные щипцы 1 шт.
- кронштейн для монтажа 1шт.

Гарантийные условия

Гарантийные условия и порядок предъявления рекламаций указаны в гарантийном талоне.

Пользователь должен ознакомиться с настоящей инструкцией по обслуживанию и согласно ей эксплуатировать косилку.

Несоблюдение покупателем правил эксплуатации машины может привести к утрате гарантийных прав.

НАЗНАЧЕНИЕ КОСИЛКИ

Роторные навесные косилки предназначены для скашивания низкорослых растений (трав, клевера, люцерны и т. п.), в целях непосредственного скармливания животным или дальнейшей переработки, например, на силос или сено. Роторную косилку S-165 навешивать на трактор класса 0,9

Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по усовершенствованию его конструкции или технологии производства.

ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ:.....

ДАТА ОТПРАВКИ:.....

КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ (НАВЕСКА)

№.	НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТИ	СИМВОЛ КТМ	КОЛ-ВО(штук)
	Рычажный механизм, комплект (позиции 2,3,4,5,6,23,28,29,30,31)	8245-0360020-068	1
	Цепь с крюком (позиция 10,11,32)	8245-036-020-259	1
1	Штифт 3,5x40	8245-036-020-643	3
2	Передняя тяга, комплект	8245-036-020-070	1
3	Кованая головка	8245-036-020-083	1
4	Хомут	8245-036-020-096	1
5	Муфта передней тяги	8245-036-020-103	2
6	Штырь В25h9x55/45-5Н	PN-90/М-83002	1
7	Рама навески, комплект	8245-036-020-656	1
8	Шарнир	8245-036-020-131	1
9	Переключатель, комплект	8245-036-020-220	1
10	Крюк	8245-036-020-261	1
11	Цепь, комплект	8245-036-020-274	1
12	Втулка шарнира	8245-036-020-389	1
13	Хомут	8245-036-020-391	1
14	Отгибающаяся подкладка	8245-036-020-424	1
15	Задняя втулка шарнира	8245-036-020-437	1
16	Шайба	8245-036-020-480	
17	Шайба	8245-036-020-493	
18	Пружина защёлки	8245-036-020-526	1
19	Шайба	8245-036-020-539	1
20	Штифт 3,5x40	8245-036-020-541	3
21	Подкладка 23 Fe/Zn5	PN-78/М-82005	3
22	Шайба	8245-036-020-567	1
23	Штырь В 22h9x55/45-5Н	PN-90/М-83002	2
24	Стопорное кольцо Z16	PN-81/М-85111	1
25	Винт М12х100-8.8-А-Fe/Zn8с	PN-85/М-82101	1
26	Гайка М12-8-А-Fe/Zn8с	PN-86/М-82144	2
27	Гайка М20х1,5-0.6-А-Fe/Zn8с	PN-86/М-82153	1
28	Шайба 23 Fe/Zn5	PN-78/М-82005	1
29	Шайба 25 Fe/Zn5	PN-78/М-82005	1
30	Чека S-Zn-5x36	PN-76/М-82001	2
31	Чека S-Zn-6x40	PN-76/М-82001	1
32	Пружинный штифт 5x40 Fe/Zn5	PN- 89/М-85023	1
33	Пружинный штифт 6x40 Fe/Zn5	PN- 89/М-85023	3
34	Шайба 17 Fe/Zn5	PN-78/М-82005	1
35	Шплинт А11х50 Fe/Zn5	ВН-81/ 1902-31	1

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Косилки приводятся в действие от вала отбора мощности трактора телескопическим валом (540 Nm), (телескопический вал не входит в комплектацию косилки).

Косилка может безопасно работать на склоне с наклоном до 8°.

Общие правила по безопасности

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Запрещается обслуживание машины несовершеннолетними, больными или нетрезвыми лицами. Машину могут обслуживать исключительно лица, которые ознакомились с действием косилки и с содержанием настоящей Инструкции по обслуживанию.
- Косилка может использоваться только на равнинных территориях (наклон до 8°).
- Присоединение косилки к трактору и отсоединение от него должно выполняться на ровной твёрдой поверхности, с соблюдением особой осторожности. Область трёхточечной системы навески наиболее опасна с точки зрения травматизма.
- Запрещается находиться между трактором и косилкой при включённом двигателе трактора.
- Соединение с трактором по трёхточечной системе навески должно быть надёжным, зафиксированным чеками. Для сохранения управляемости передних колёс трактора он должен быть снабжён передним балластным грузом, чтобы нагрузка, приходящаяся на переднюю ось, составляла как минимум 20% веса самого трактора.
- Перед началом движения нужно убедиться в том, что в непосредственной близости к трактору и машине не находятся люди. Подать звуковой сигнал.
- При изменении положения косилки, например, с транспортного на рабочее (и наоборот) сначала нужно низко опустить косилку над землёй на ровной горизонтальной поверхности, а потом, взявшись сзади за верхний (металлический) кожух рабочих барабанов, переключить режим машины.
- Необходимо помнить, что перед переустановкой косилки в транспортное положение нужно обязательно демонтировать телескопический вал (снять с вала отбора мощности трактора) и ведущего вала машины, и уложить в кабине трактора.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

- Косилку нужно запускать исключительно в рабочем положении, когда скользящие тарелки касаются земли, а кошение нужно начинать только после достижения номинальных оборотов вала отбора мощности, т.е. 540 об/мин. Нельзя превышать 600 об/мин.
- Поля и луга перед скашиванием должны быть очищены от камней и твёрдых предметов.
- Работа косилки без защитных кожухов недопустима.
- Запрещается работа косилки в присутствии посторонних лиц (расстояние не менее 50 м). Наибольшую осторожность необходимо соблюдать вблизи дорог, мест общественного пользования (парков, школ), на территории с наличием камней.
- Запрещается работа косилки на заднем ходу.
- Запрещается применять косилку для выкашивания рвов, обочин дорог, откосов и мелиоративных сооружений.
- Запрещается приближаться к вращающимся частям.
- Рабочие барабаны какое-то время продолжают вращаться после выключения привода, и поэтому запрещается подходить к косилке до момента их полной остановки.
- На машине должны быть смонтированы все защитные устройства. Вал отбора мощности трактора и ведущий вал машины должны иметь кожухи!
- Применять только рекомендуемый изготовителем телескопический вал.
- Нельзя работать без кожуха телескопического вала, или с поврежденным кожухом!
- Включение вала отбора мощности трактора может производиться только при неработающем двигателе
- Запрещается перевозить людей и животных на машине (как при работе, так и во время переездов).
- Никогда не оставляйте трактор с машиной без присмотра (с включённым двигателем).
- Перед тем, как сойти с трактора, нужно выключить двигатель и вынуть ключ из замка зажигания.
- Отсоединённую от трактора машину нужно оставить на плоской твёрдой поверхности в транспортном положении. Косилка должна опираться на свои скользящие тарелки и на стойку.

КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ (ГЛАВНАЯ РАМА)

№.	НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТИ	СИМВОЛ КТМ	КОЛ-ВО(штук)
	Предохранитель, комплект (позиции 10-16,48)	8245-036-020-287	1
1	Правый кожух	8245-105-020-060	1
2	Левый кожух	8245-105-020-072	1
3	Кованый валик	8245-105-020-172	1
4	Ремённый шкив	8245-105-020-185	1
5	Болт бруса	8245-105-020-198	1
6	Втулка	8245-105-020-205	1
7	Пружина валика	8245-105-020-218	1
8	Центральный брус, сварной	8245-105-020-233	1
9	Пруток натяжника, компл., сварной	8245-036-020-246	1
10	Замок сварной	8245-036-020-290	1
11	Седло пружины	8245-036-020-307	3
12	Дистанционная втулка	8245-036-020-310	1
13	Защёлка	8245-036-020-322	1
14	Подкладка	8245-036-020-335	1
15	Винт М14х260	8245-036-020-348	1
16	Пружина предохранителя	8245-036-020-350	1
17	Транспортная балка, компл.	8245-036-020-363	1
18	Втулка	8245-036-020-376	1
19	Угольник	8245-036-020-409	1
20	Двойная отгибающаяся подкладка	8245-036-020-411	1
21	Двусторонний винт	8245-036-020-017	4
22	Комплект клиновых ремней 4А 2932	PN-86/M-85200/06	1
23	Накладка	8245-036-020-465	1
24	Штырь В 18h11x65/58,5	PN-90/M-83002	1
25	Пружина натяжника	8245-036-020-500	1
26	Подкладка	8245-036-020-513	1
27	Труба приводной головки, компл.	8245-036-020-684	2
28	Вал головки	8245-036-020-602	1
29	Уплотняющее кольцо А30х60х5	PN-72/M-86964	1
30	Кожух, комплект	8245-036-020-717	1
31	Шарикоподшипник 6009-2RS	PN-85/M-86100	1
32	Шарикоподшипник 6009-2RS	PN-85/M-86100	1
33	Шарикоподшипник 6009-2RS	PN-85/M-86100	1
34	Призматический шпунт А8х7х56	PN-70/M-85005	1
35	Стопорное пружинящее кольцо Z35	PN-81/M-85111	1
36	Стопорное пружинящее кольцо W75	PN-81/M-85111	1
37	Стопорное пружинящее кольцо Z45	PN-81/M-85111	1
38	Стопорное пружинящее кольцо Z30	PN-81/M-85111	1
39	Шайба 17 Fe/Zn5	PN-78/M-82006	1
40	Круглая шайба 8,4-Fe/Zn9	PN-78/M-82005	4
41	Шайба 19 Fe/Zn5	PN-78/M-82005	2
42	Пружинная шайба 8,2-Fe/Zn9	PN-77/M-82008	4
43	Винт М8х25-8,8-А-Fe/Zn8с	PN-85/M-82105	4
44	Винт М8х30-8,8-А-Fe/Zn8с	PN-85/M-82105	2
45	Гайка М16-8-А-Fe/Zn8с	PN-86/M-82144	2
46	Гайка М14-8-А-Fe/Zn8с	PN-86/M-82144	2
47	Гайка М10-8-А-Fe/Zn8с	PN-86/M-82144	8
48	Пружинная шайба 10,2-Fe/Zn9	PN-77/M-82008	8
49	Пружинный штифт 6х32 Fe/Zn5	PN-89/M-85025	1
50	Чека S-Zn 4х25	PN-76/M-82001	1
51	Чека S-Zn 4х32	PN-76/M-82001	1
52	Штырь В 18h11x50/42	PN-90/M-83002	1
53	Штырь В 16h9x40/34-5Н	PN-90/M-83002	1
54	Гайка М8-8-А-Fe/Zn8с	PN-86/M-82144	4
55	Подпорка	8245-036-020-760	1
56	Чека А 6х115	PN-ISO-7072	1

КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ (РЕЖУЩИЙ АППАРАТ)

№.	НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТИ	СИМВОЛ КТМ	КОЛ-ВО(штук)
31	Скользящая тарелка для высокого скашивания	8245-036-000-018	2
32	Круглое уплотняющее кольцо Ж 70х3,5	8245-036-010-543	2
33	Специальная подкладка	8245-036-010-556	2
34	Стопорное пружинящее кольцо Z25	PN-81/M-85111	4
35	Призматический шпунт А8х7х80	PN-70/M-85005	2
36	Шарикоподшипник 6209 2Z	PN-85/M-86100	2
37	Шарикоподшипник 6210	PN-85/M-86100	2
38	Шарикоподшипник 6305	PN-85/M-86100	2
39	Стопорное пружинящее кольцо. Z45	PN-81/M.-85111	2
40	Уплотняющее кольцо В40х62х7	PN-72/M-86964	2
42	Винт М10х20-8.8-А-Fe/Zn8с	PN-85/M-82105	20
43	Винт М10х25-8.8-А-Fe/Zn8с	PN-85/M-82105	8
44	Гайка М12-8-А-Fe/Zn8с	PN-86/M-82144	12
45	Пружинная шайба 10,2-Fe/Zn5	PN-77/M-82008	8
46	Пружинная шайба 12,2-Fe/Zn5	PN-77/M-82008	12
47	Винт М10х30-8.8-А-Fe/Zn8с	PN-85/M-82105	12
48	Стопорное пружинящее кольцо W90	PN-81/M-85111	2
49	Винт М10х25-8.8-А-Fe/Zn8с	PN-85/M-82105	12
50	Отгибающаяся подкладка	8245-036-010-120	6
51	Винт М10х30-8.8-А-Fe/Zn8с	PN-85/M-82105	12
52	Шарикоподшипник 6209 2Z	PN-85/M-86100	2

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

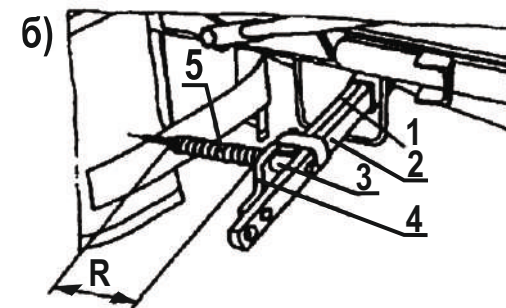
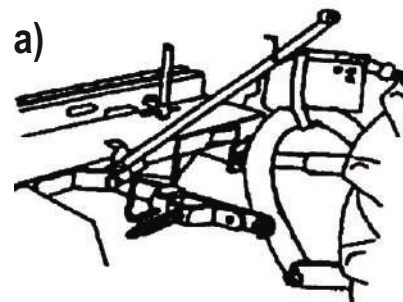
- Все работы, связанные с регулировкой, ремонтом и консервацией можно проводить только тогда, когда машина отключена от трактора. Нужно применять соответствующие инструменты и защитные перчатки!
- Заменяемые ножи рабочих барабанов должны быть прочно закреплены на штифтах держателей, то есть штифт держателя с закреплённым ножом должен своей верхней частью (головкой) войти в отверстие рабочей тарелки.
- Транспортные переезды с навешенной на трактор косилкой можно выполнять только после её предшествующего переключения в транспортное положение. Косилка должна быть поднята гидравлическим подъёмником трактора на такую высоту, чтобы просвет под тарелкой заднего рабочего барабана составлял как минимум 30 см. Трёхточечную систему навески защитить цепью (она входит в комплектацию косилки), чтобы предупредить опускание машины. Нижние тяги трактора должны быть закреплены (машина не должна раскачиваться с боку на бок).
- При пользовании общественными дорогами нужно соблюдать правила дорожного движения. Скорость езды не может превышать 15 км/час.

ОПИСАНИЕ МАШИНЫ

Конструкция

Косилка состоит из следующих узлов :

- рама навески
- центральная балка вместе с узлом привода;
- главная рама ;
- барабаны режущего узла ;
- режущие ножи ;
- комплект кожухов ;
- предохранитель



Предохранитель косилки в положении:

- а) рабочем, б) транспортном
 1 и 2 – передвижной плоский профиль,
 3 – замок, 4 – пластина с защёлкой,
 5 – прижимная пружина

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Рама навески, сваренная из изогнутой стальной трубы, стальных пластин и фасонных профилей, является узлом, служащим для навески машины на трёхточечную систему тракторного гидравлического подъёмника. В раме установлена на подшипниках двусторонняя ось, служащая для переустановки косилки из транспортного положения в рабочее и наоборот, а также для копирования неровностей почвы во время работы.

Центральная балка выполнена из гнутой листовой стали, и шарнирным способом соединяет раму навески с главной рамой. Она также служит для крепления приводного узла, состоящего из промежуточного вала и ремённой передачи, а также для крепления одного из плеч предохранителя.

Главная рама представляет собой закрытую коробку передач, выполненную из листовой стали, труб и стальных фасонных профилей. В коробке смонтирована коническая зубчатая передача, переносящая вращение с телескопического вала, через промежуточный вал и ремённую передачу, на барабаны режущего узла. Зубчатая передача работает в масле TRANSOL 300.(200,100)

Барабаны режущего узла представляют собой два вращающихся в противоположных направлениях металлических валика с рабочими тарелками, к которым шарнирно прикрепляются режущие ножи. В барабанах на подшипниках устанавливаются также ступицы скользящих тарелок. Регулировка высоты срезки растений производится путём применения втулки соответствующей толщины, соединяющей скользящую тарелку со ступицей.

Комплект кожухов состоит из металлического кожуха приводного узла и кожуха барабанов .

Предохранитель обеспечивает защиту косилки от повреждения при столкновении с препятствием. Изменение момента срабатывания предохранителя производится при помощи прижимной пружины. После срабатывания предохранителя происходит отклонение рабочих узлов назад под углом около 20° (Рис. 6). Это даёт оператору время, чтобы остановить трактор и избежать повреждения машины.

Привод и действие косилки

Косилка приводится в действие от вала отбора мощности трактора (1) через телескопический вал (2). Между промежуточным валом передачи привода (3) и ремённой передачей (5) вмонтирована нереверсивная муфта (4), которая обеспечивает свободное вращение барабанов после остановки трактора и тем самым защищает приводные элементы от повреждения. Привод с ремённой передачи передаётся на вал коробки передач с тремя парами конических зубчатых колёс. Из коробки передач привод передаётся на два барабаны с ножами (7).

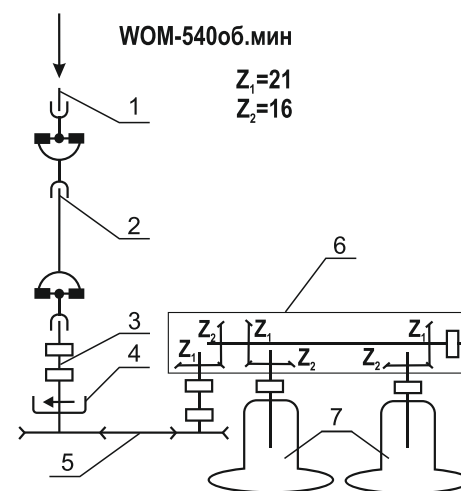
КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ (РЕЖУЩИЙ АППАРАТ)

№.	НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТИ	СИМВОЛ КТМ	КОЛ-ВО(штук)
	Подшипники барабана (позиции 1,2,4,8,9,10,11,12,13,34,35, 37,38,40,41,48,52)	8245-036-010-788	2
1	Втулка барабана	8245-036-010-747	2
2	Дистанционная защита	8245-036-010-031	2
3	Винт М12х50	8245-036-000-033	12
4	Шарикоподшипник 6209 Z	PN-85/M-86100	2
5	Дистанционное кольцо	8245-036-000-046	2
6	Сварной ключ	8245-036-000-059	1
7	Монтажные щипцы	8245-036-000-061	1
8	Регулирующая шайба Ж 50х62х0,1	8245-036-010-057	по потребности
	Регулирующая шайба Ж 50х62х0,3	8245-036-010-060	
	Регулирующая шайба Ж 50х62х0,5	8245-036-010-070	
9	Регулирующая шайба Ж 50х62х1,0	8245-036-010-085	по потребности
	Регулирующая шайба Ж 25х55х0,1	8245-036-010-098	
	Регулирующая шайба Ж 25х55х0,3	8245-036-010-105	
	Регулирующая шайба Ж 25х55х0,5	8245-036-010-118	
	Регулирующая шайба Ж 25х55х1,0	8245-036-010-120	
10	Приводной вал	8245-036-010-617	2
11	Малое зубчатое колесо	8245-036-010-660	2
12	Призматический шпунт А8х7х32	PN-70/M-85005	2
13	Ступица рабочей тарелки	8245-036-010-790	2
14	Отгибающаяся подкладка	8245-036-010-699	4
15	Держатель ножей, комплект	8245-036-010-309	6
16	Кожух барабана, комплект	8245-036-010-721	2
17	Ступица скользящей тарелки	8245-036-010-775	2
18	Опорная тарелка, комплект	8245-036-010-340	2
19	Дистанционная тарелка для высокого скашивания, комплект	8245-036-000-020	2
20	Кожух барабана	8245-036-010-365	2
21	Рабочая тарелка	8245-036-010-378	2
22	Кожух	8245-036-010-393	12
23	Конусное кольцо	8245-036-010-400	12
24	Кожух	8245-036-010-413	2
25	Крышка	8245-036-010-439	2
26	Нож	8245-036-010-454	6
27	Регулирующая шайба Ж 45х55х1,0	8245-036-010-467	
	Регулирующая шайба Ж 45х55х0,3	8245-036-010-470	
	Регулирующая шайба Ж 45х55х0,5	8245-036-010-482	
	Регулирующая шайба Ж 45х55х1,0	8245-036-010-495	
28	Винт М12х25 - 10.9	8245-036-010-502	
29	Винт М12х25	8245-036-010-515	12
30	Скользкая тарелка, комплект	8245-036-010-528	2

КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ (ПРИВОД)

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТИ	СИМВОЛ КТМ	КОЛ-ВО(штук)
1	Приводной вал, комплект (позиции 8,9,10,11,12,21,24,25,26,28)	8245-036-010-248	1
	Регулирующая шайба Ж 25x35x01	8245-036-010-098	по
	Регулирующая шайба Ж 25x35x03	8245-036-010-105	необход.
	Регулирующая шайба Ж 25x35x05	8245-036-010-118	
	Регулирующая шайба Ж 25x35x10	8245-036-010-120	
2	Корпус подшипника левый	8245-036-010-187	1
3	Корпус подшипника правый	8245-036-010-190	1
4	Крышка коробки передач	8245-036-010-658	1
5	Уплотнитель	8245-036-010-210	1
6	Коробка передач	8245-036-010-810	1
7	Тяга, комплект	8245-105-000-021	1
8	Малый ремённый шкив $D_p=132$	8245-036-010-250	1
9	Приводной вал	8245-036-010-263	1
10	Втулка	8245-036-010-276	1
11	Задняя панель	8245-036-010-289	1
12	Несущая втулка	8245-036-010-291	2
13	Уплотняющая втулка	8245-036-010-337	8
14	Приводной вал	8245-036-010-352	1
15	Коническое колесо большое, комплект	8245-036-010-673	3
16	Коническое колесо малое, комплект	8245-036-010-066	1
17	Клапан	8245-036-010-044	1
18	Шайба	8245-036-010-053	1
19	Втулка 13x14	8245-036-010-719	1
20	Призматический шпунт А8x7x36	PN-70/M-85005	1
21	Призматический шпунт А8x7x50	PN-70/M-85005	4
22	Шарикоподшипник 6205	PN-85/M-86100	1
23	Шарикоподшипник 6305	PN-85/M-86100	1
24	Шарикоподшипник 6305 2Z	PN-85/M-86100	1
25	Радиально-упорный шарикоподшипник В 7305	PN-87/M-86160	1
26	Стопорное пружинящее кольцо Z25	PN-81/M-85111	1
27	Стопорное пружинящее кольцо W62	PN-81/M-85111	1
28	Уплотняющее кольцо А25x52x7	PN-72/M-86964	1
29	Винт М10x60-8.8-A-Fe/Zn8с	PN-85/M-82101	4
30	Винт М10x20-8.8-A-Fe/Zn8с	PN-85/M-82101	14
31	Винт М10x25-8.8-A-Fe/Zn8с	PN-85/M-82101	8
32	Винт М10x30-8.8-A-Fe/Zn8с	PN-85/M-82101	5
33	Винт М10x35-8.8-A-Fe/Zn8с	PN-85/M-82101	8
34	Пружинная шайба 12,2-Fe/Zn5	PN-77/M-82008	5
35	Винт М12x25 -8.8-A-Fe/Zn8с	PN-85/M-82101	4
36	Винт М12x30-8.8-A-Fe/Zn8с	PN-85/M-82101	1
37	Гайка М10 - 8-A-Fe/Zn8с	PN-86/M-82144	25
38	Гайка М12 - 8-A-Fe/Zn8с	PN-86/M-82144	1
39	Цилиндрический штифт 6x16-A	PN-89/M-85021	4
40	Пружинная шайба 10,2-Fe/Zn5	PN-77/M-82008	35
41	Подкладка с двумя отверстиями, отгибающаяся	8245-036-010-632	1
42	Подкладка с двумя отверстиями, отгибающаяся	8245-036-010-632	1
43	Круглый отражатель О-III-I-II-72KM	PN-80/S-83100	2

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ



СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ
БАРАБАНОВ 2070 об/мин

КИНЕМАТИЧЕСКАЯ СХЕМА ПРИВОДНОГО УЗЛА КОСИЛКИ

1 – Вал отбора мощности трактора, 2 – телескопический вал, 3 – промежуточный вал, 4 – муфта, 5 – ремённая передача, 6 – коробка передач, 7 – барабаны с ножами

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№	Параметры [единица измерения]	Модель косилки S-165
1	Рабочая ширина[м]	1,65
2	Количество рабочих барабанов [шт]	2
3	Скорость вращения рабочих барабанов [об/мин]	2070
4	Количество ножей на тарелке барабана [шт.]	3
5	Высота скашивания [мм]	32; 40
6	Категория узла навески согласно PN-ISO 730-1:1996 [-]	2
7	Взаимодействующий трактор [-]	0,9
8	Расход мощности на валу отбора мощности [кВт]	20
9	Скорость вращения ВОМ [об/мин]	540
10	Рабочая скорость косилки [км/час]	до 10
11	Транспортная скорость [км/час]	до 15
12	Габаритные размеры (рабочее положение)	
	- длина[м]	1,35
	- ширина[м]	3,00
	- высота[м]	1,15
13.	Габаритные размеры (транспортное положение):	
	- длина[м]	3,10
	- ширина[м]	1,50
	- высота[м]	1,05
14	Масса (без телескопического вала) [кг]	350

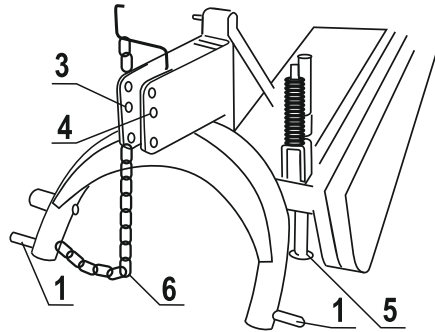
ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Навеска на трактор

Перед тем, как приступить к навеске, косилку нужно установить на ровном основании на скользящие тарелки, а спереди она должна опираться на высунутую стойку.

При навеске косилки на трёхточечную навеску трактора нужно соблюдать указанную ниже последовательность действий.;



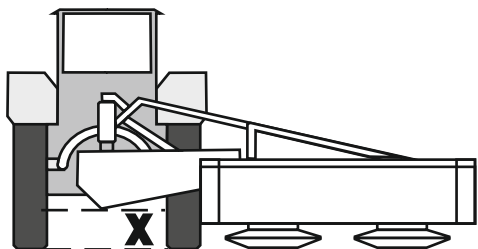
1. Цапфы (1) рамы навески косилки поместить в сферических отверстиях нижних тяг трактора и зафиксировать чеками (2). Проверить, горизонтальны ли чеки, а если нет, то нужно произвести выравнивание, поворачивая рукояткой правую подвеску.
2. Верхние отверстия (3) кронштейна рамы соединить с верхней тягой трактора при помощи штыря и также зафиксировать чекой.

3. Косилку поднять (гидравлическим подъёмником трёхточечной навески трактора), а затем стойку (5) поставить в верхнее положение и зафиксировать чекой.

4. Защитную цепь (6) соединить с трактором (зацепить крюк цепи за отверстие в кронштейне верхней тяги) и натянуть её, чтобы предотвратить опускание косилки во время транспортных переездов.

Во время соединения косилки с гидравлическим подъёмником трактора крюк нужно одной стороной зацепить за соответствующе подобранное звено цепи, а другой – за неподвижный элемент приводного моста трактора таким образом, чтобы зазор X при натянутой цепи составлял около 30 см в рабочем положении. Перед зацеплением крюка за соответствующее звено цепи из крюка нужно вынуть пружинный штифт 5×40, а после его зацепления штифт вставить обратно.

Затем нужно отрегулировать длину верхнего соединения трактора таким образом, чтобы скользящие тарелки косилки были параллельны земле.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Смазка

Для обеспечения правильной работы косилка должна старательно и правильно смазываться. Уровень масла в коробке нужно периодически проверять через воздухоотводное отверстие. Уровень масла может колебаться между 1,5 и 3 см. В главной коробке передач косилки должно находиться 3,5 л масла с высокой вязкостью, например, TRANSOL 300, TRANSOL SPVG 460 или E-400. В случае утечки масла его недостаток нужно пополнить, а причину утечки устранить. Перед введением пластической смазки при помощи поршневой маслénки, маслénка и смазочные отверстия нужно тщательно очистить. Смазку нужно производить согласно указаниям.

Ежедневный уход

- После окончания работы машину необходимо очистить от грязи и растительных остатков, затем произвести осмотр соединений деталей и узлов; изношенные детали заменить новыми, а повреждённые отремонтировать.
- Все ослабленные винтовые соединения затянуть.
- Раз в день смазывать телескопические трубы телескопического вала.
- Проверить состояние ножей и при необходимости произвести замену всего комплекта; проверить состояние уплотнителей защитных кожухов – при необходимости заменить новыми.
- Произвести смазку согласно Инструкции. Все ремонты и замены деталей в узле привода косилки должны выполняться специализированным предприятием, располагающим надлежащими приборами и инструментами.

Послесезонный уход

После окончания рабочего сезона машину необходимо тщательно очистить и защитить от коррозии, покрывая тонким слоем густой смазки.

- Закрасить места с повреждённым лакокрасочным покрытием.
- Ослабить клиновые ремни.
- При замене масла в коробке передач рекомендуется обратить особое внимание на правильность укладки резинового уплотнителя и завинчивания крышки. Несоблюдение этого условия может привести к утечкам масла из коробки передач. В случае сомнений относительно качества уплотнителей рекомендуется заменить их новыми.

Подготовка машины к эксплуатации после периода хранения:

- Проверить уровень масла: в коробке передач – при необходимости добавить свежего масла.
- Натянуть клиновые ремни (см. Натяжение клиновых ремней).
- Машину навесить на взаимодействующий с ней трактор. Не устанавливать телескопический вал.

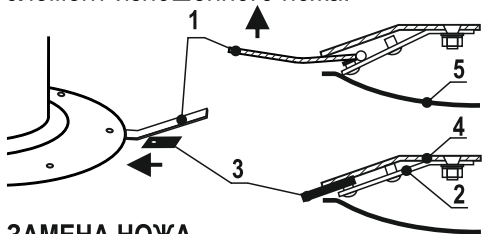
ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Замена ножей

Повреждение или износ хотя бы одного ножа на рабочем барабане приводит к замене всего комплекта из трёх ножей, так как только в этом случае вращающаяся рабочая тарелка будет правильно сбалансирована. Ножи заменяются при помощи специального ключа и монтажных щипцов (эти инструменты в комплектации косилки).

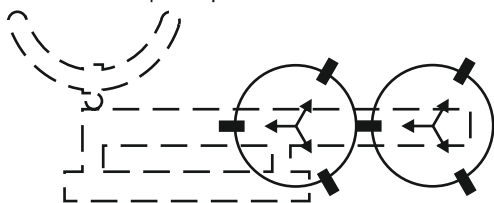
Ножи (3) насаживаются отверстием на штифт держателя ножа (2). После насадки на штифт обратит внимание на то, вошла ли головка держателя в отверстие рабочей тарелки (4).

Заменяя ножи, нужно проверить, не остался ли на штифте какой-нибудь элемент изношенного ножа.



ЗАМЕНА НОЖА

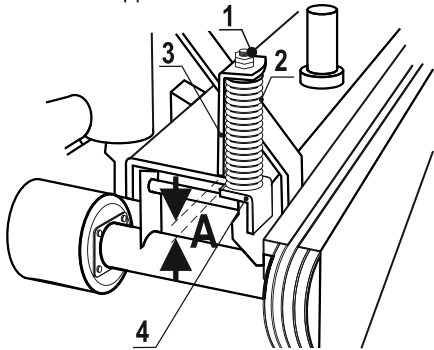
1 – специальный ключ, 2 – держатель ножа, 3 – нож, 4 – рабочая тарелка, 5 – скользящая тарелка



ПРАВИЛЬНОЕ – попеременное расположение ножей на рабочих барабанах косилки

НАТЯЖКА КЛИНОВЫХ РЕМНЕЙ

Клиновые ремни ремённой передачи должны быть натянуты так, чтобы расстояние „А” составляло $0,5 \div 3$ мм. Если расстояние больше, нужно затянуть гайку (1). Если один из клиновых ремней повреждён (или изношен), то необходимо заменить весь комплект (4 ремня).



НАТЯЖКА КЛИНОВЫХ РЕМНЕЙ

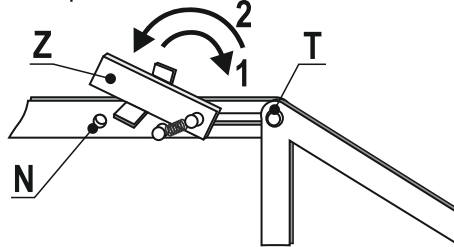
1 – регулирующие гайки,
2 – пружина натяжника,
3 – рейка индикатора натяжника,
4 – кронштейн натяжника

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Транспортные переезды

Подготовка косилки к транспортировке после её навески на трактор требует выполнения следующих действий:

- 1) снять с машины телескопический вал,
- 2) повернуть шарнирную балку и главную раму назад, вдоль оси трактора ; для этого – если косилка находится в рабочем положении - нужно:
 - снять концевку предохранителя с цапфы рамы навески,
 - повернуть рабочие узлы вместе с шарнирной балкой и главной рамой на 90° , за трактор.
- 3) повернуть собачку „Z” вниз, в положение, блокирующее перемещение штифта „Т” в отверстии тяги „N”,
- 4) поднять косилку гидравлическим подъёмником так, чтобы скользящие тарелки оказались на высоте минимум 25 см над землёй.



Установка собачки „Z” в транспортное положение

1 – заблокировано перемещение штифта „Т” в тяге „N” и в рабочем положении
2 – обеспечено перемещение и копирование территории режущим узлом

Во время переездов косилка должна быть поднята гидравлическим подъёмником трактора на такую высоту, чтобы просвет под скользящей тарелкой заднего рабочего барабана составлял как минимум 30 см. Защитная цепь должна быть прицеплена к трактору и натянута, чтобы предотвратить опускание косилки. Кроме того, боковые цепи трактора должны быть натянуты так, чтобы предотвратить боковое раскачивание.

Переключение в рабочее положение

Перед началом работы нужно установить косилку в рабочее положение. Чтобы изменить положение с транспортного на рабочее, нужно выполнить следующие действия:

- 1) опустить косилку так, чтобы скользящие тарелки оказались низко над землёй,
- 2) установить шарнирную балку и главную раму, повернутую перпендикулярно к оси трактора, выполняя для этого действия в обратной очередности,
 - снять концевку транспортной тяги с цапфы и положить на стойку,
 - повернуть рабочие узлы вместе с шарнирной балкой и главной рамой на 90° влево, перпендикулярно к продольной оси трактора,
 - надеть концевку предохранителя на цапфу и зафиксировать её,
- 3) повернуть собачку „Z” вверх, в положение, обеспечивающее перемещение штифта „Т” в продолговатом отверстии тяги „N” (копирование территории),
- 4) надеть концевку телескопического вала на ВОМ трактора и на вал косилки,
- 5) опустить косилку до опоры скользящих тарелок на почву.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

б) Установить телескопический вал.

После установки косилки в рабочее положение её нужно опустить, чтобы она опиралась о землю обеими скользящими тарелками рабочих барабанов. Скользящие тарелки должны быть параллельны земле. Этого можно достичь, регулируя длину верхней тяги трактора.

УСТАНОВКА ВЫСОТЫ РАМЫ НАВЕСКИ

Рама навески должна сохранять своё постоянное положение в течение всего периода работы, т.е. она должна находиться на такой высоте, чтобы просвет „X” составлял около 30 см.

Крюк цепи зацепить в отверстиях кронштейна верхней тяги трактора.

Цепь не может провисать, она должна быть легко натянута. Этого можно достичь, укорачивая её длину, т.е. помещая второй конец крюка (предварительно вынув пружинный штифт) в соответствующее звено цепи, после чего вставить штифт обратно.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СКАШИВАНИЯ

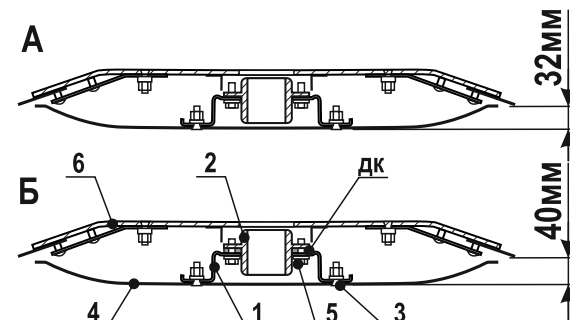
Косилка приспособлена для работы в нормальном положении с высотой скашивания, равной 32 мм или в центральном положении с высотой скашивания 40 мм. Для регулировки высоты скашивания служат дистанционные кольца D и скользящие тарелки 4. После откручивания винтов 3 и 5 можно надеть кольца D или заменить тарелки. Скользящие тарелки нужно снимать в следующих случаях.

- нужно заменить внутреннюю тарелку на наружную в случае их неравномерного износа,
- необходима очистка нижней поверхности тарелок и консервация машины перед зимним сезоном.

Косилки, выходящие с завода, настроены на высоту скашивания, равную 40 мм. В целях изменения высоты скашивания с 40 мм на 32 мм следует демонтировать кольцо D:

- установить косилку в транспортное положение и поднять на максимальную высоту,
- поставить трактор на ручной тормоз и выключить двигатель,
- защитить косилку от опускания цепью, а также стойкой под одной из тарелок,
- открутить специальные винты M12×25, демонтировать скользящую тарелку,
- открутить винты M10×30, крепящие опорную тарелку, и снять тарелку,
- отрегулировать высоту скашивания и смонтировать всё в обратном порядке,
- таким же образом отрегулировать вторую тарелку.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ



УСТАНОВКА ВЫСОТЫ СКАШИВАНИЯ

А. низкая 32 мм (без дистанционного кольца ДК),

Б. средняя 40 мм (с дистанционным кольцом ДК)

1 – опорная тарелка, 2 – ступица, 3 – специальный винт M12×25,
4 – скользящая тарелка, 5 – винт M10×30, 6 – опорная тарелка

Кошение

Привод косилки осторожно включить, а после достижения скорости вращения ВОМ 540 об/мин, можно вводить косилку в скашиваемый материал.

Скорость езды следует подбирать в зависимости от полевых условий (рельефа, скашиваемого материала), но она не должна превышать 10 км/час. Нельзя работать на неровном каменистом поле. Это в значительной мере повышает опасность механического повреждения машины.

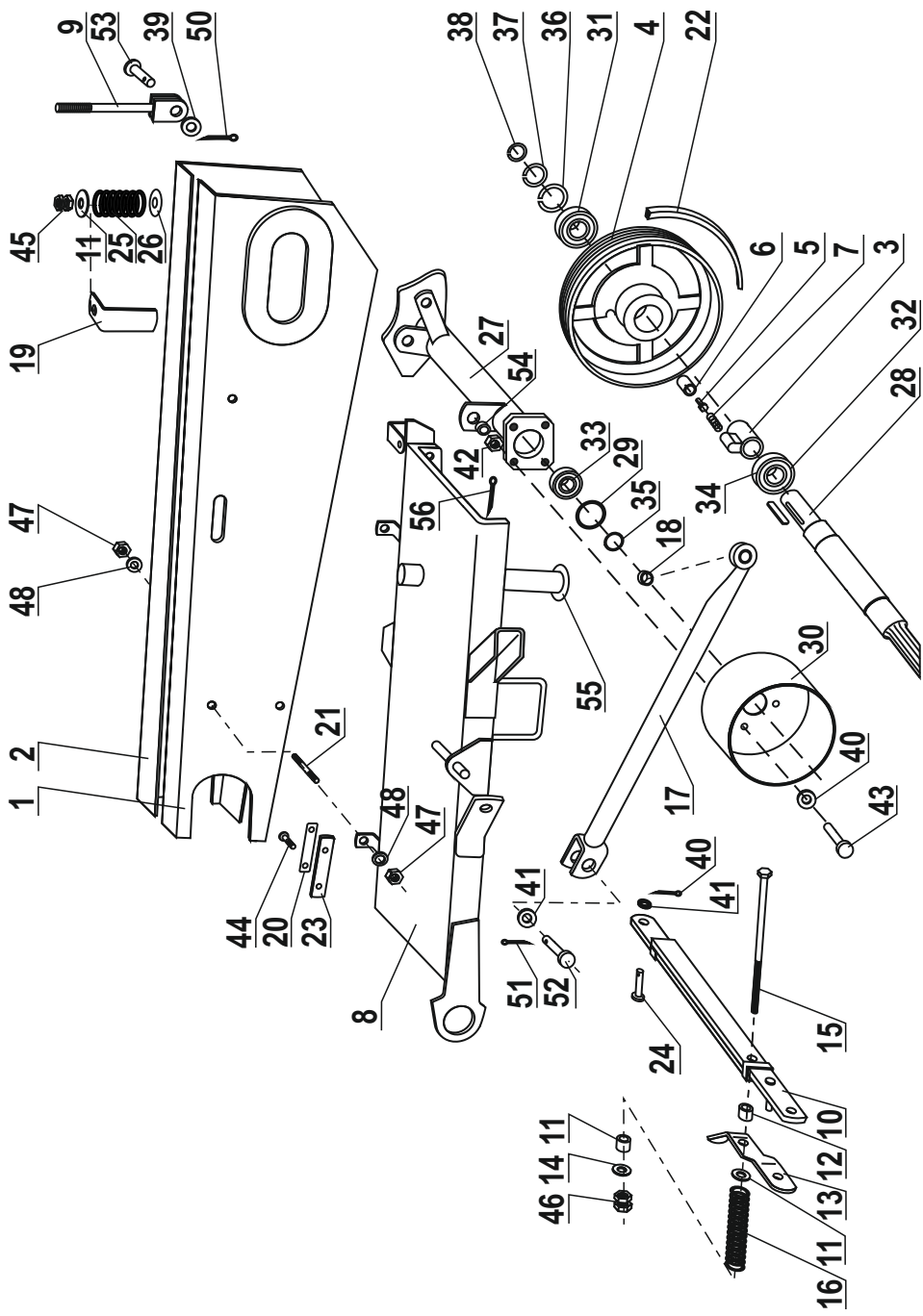
Защита косилки от повреждения. Косилка снабжена встроенным пружинным предохранителем. Если косилка столкнётся с препятствием, предохранитель позволяет ей отклониться назад. В таком случае трактор нужно остановить, выключить привод вала отбора мощности и подать трактор назад, при этом предохранитель возвращается в своё прежнее положение, и косилка снова получает защиту. Длина сжатой пружины предохранителя установлена заводским способом и составляет 150 мм, а соответствующая ей изгибающая сила $1,8 \pm 0,15$ кН.

Отключение и хранение машины

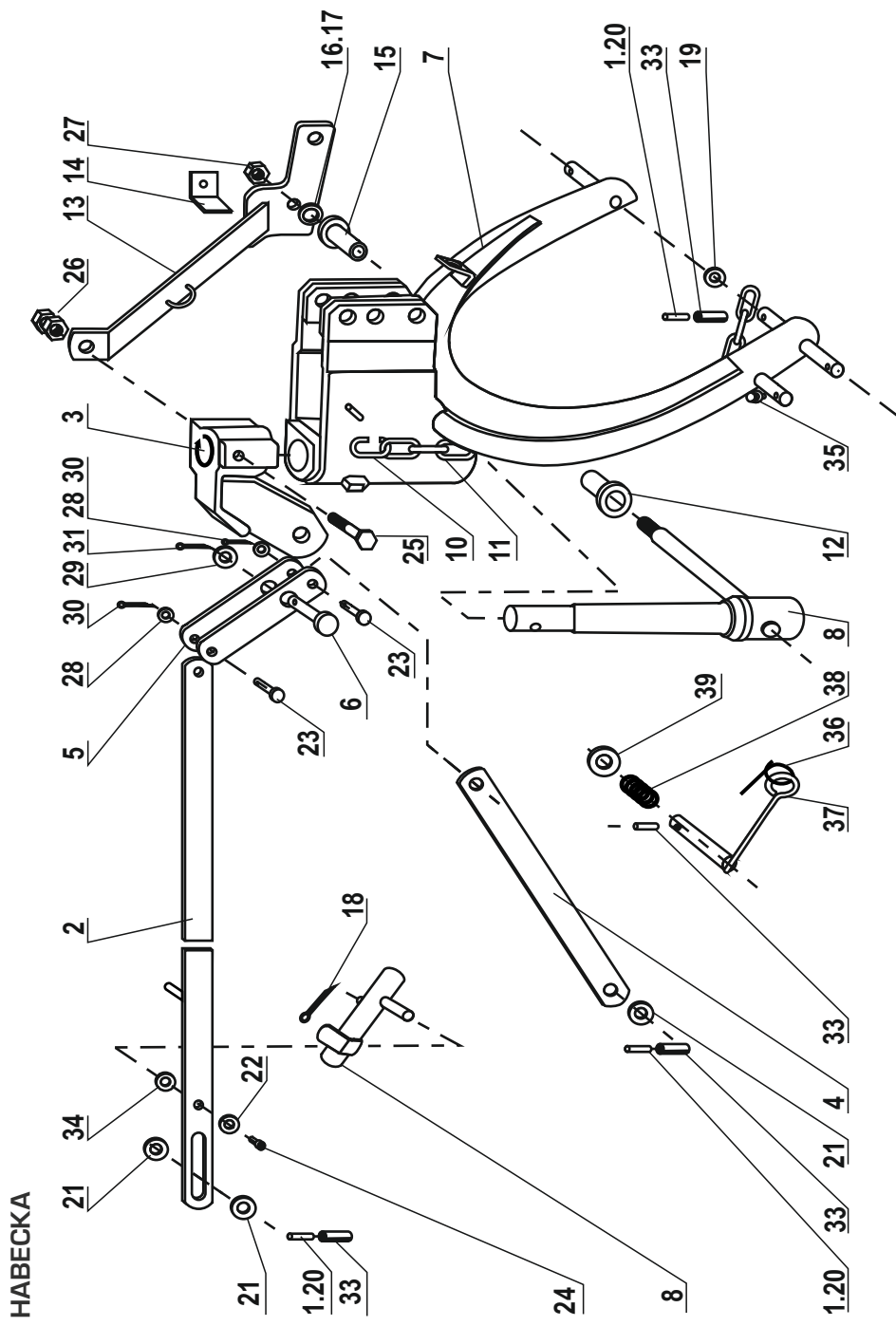
Косилку (навешенную на трактор и находящуюся в транспортном положении) отсоединять только на ровной горизонтальной поверхности. Действия при отсоединении косилки:

1. Опустить стойку. От трактора отцепить цепь, которая во время транспортировки защищала машину от опускания.
2. Машину опустить (гидравлическим подъёмником трёхточечной системы навески трактора); стойка должна опереться на почву.
3. Нижние тяги трактора (их сферические шарниры) снять с цапф рамы навески косилки, а штырь верхней тяги отсоединить от рамы. Косилка отсоединена от трактора, когда она, опираясь на скользящие тарелки двух рабочих барабанов и на опущенную стойку, сохраняет стабильное положение.

ГЛАВНАЯ РАМА



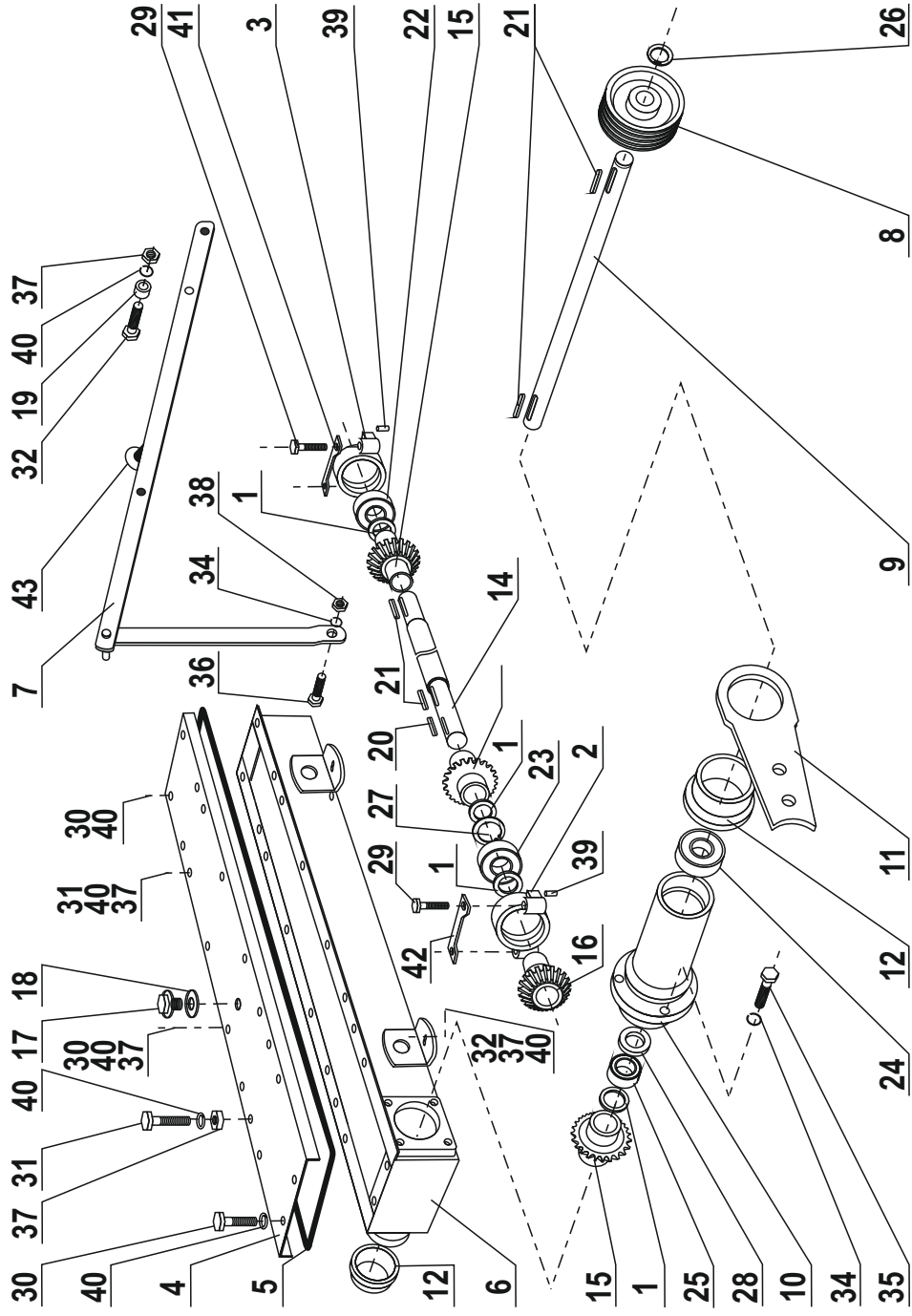
НАБЕСКА



ГЛАВНАЯ РАМА

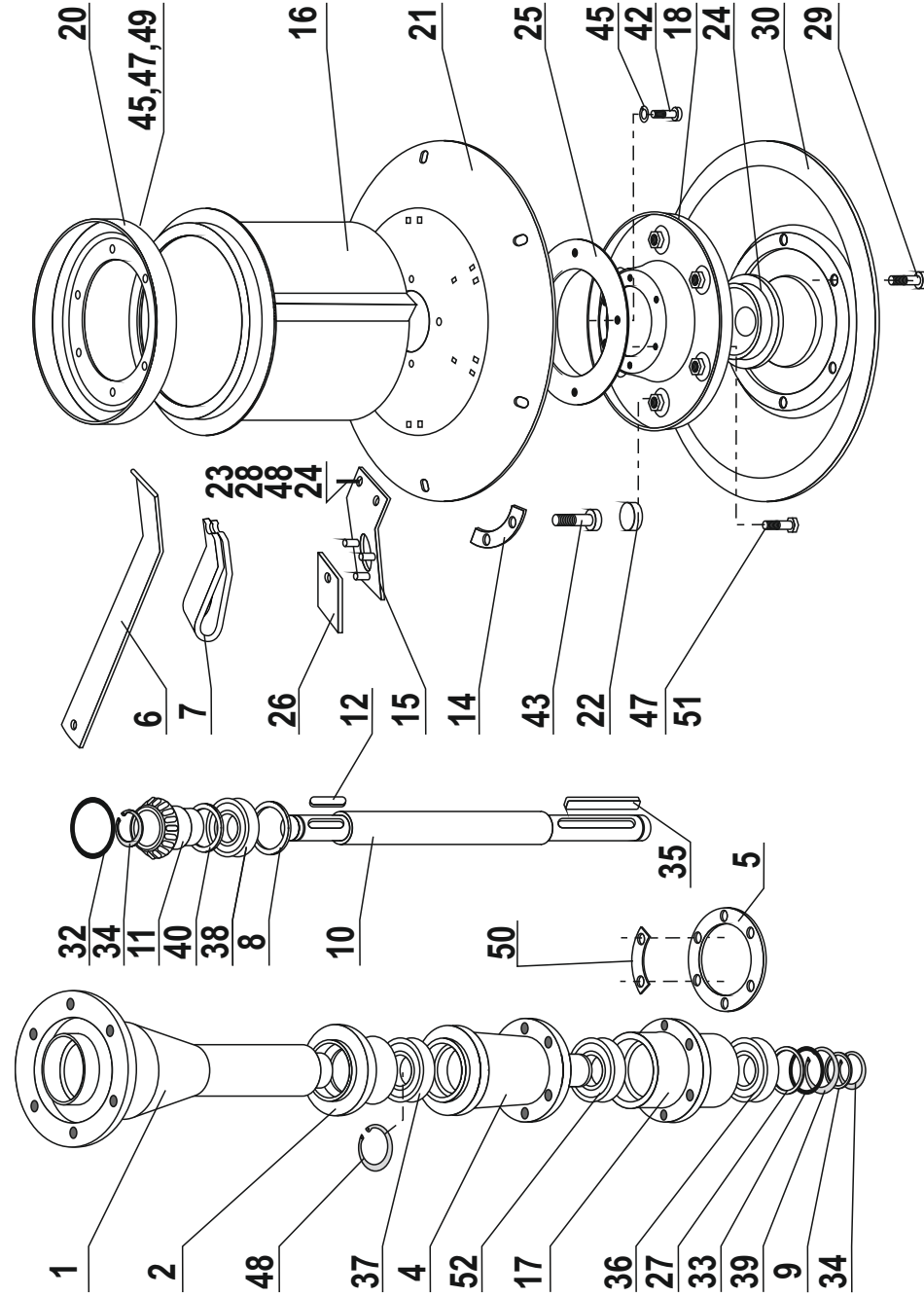
НАБЕСКА

ПРИВОД



РЕЖУЩИЙ АППАРАТ

РЕЖУЩИЙ АППАРАТ



ПРИВОД