

**КАРТОФЕЛЕКОПАТЕЛЬ НАВЕСНОЙ
ДВУХРЯДНЫЙ
КТН – 2В (КТН-2V)**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
КАТАЛОГ ЗАПЧАСТЕЙ**

1 ВВЕДЕНИЕ

**Картофелекопатель КТН-2В соответствует требованиям
EN ISO 12100-1-2003, EN ISO 12100-2-2003, EN ISO 14121-1-2008,
EN ISO 4254-1-2009, EN ISO 4254-10-2009, EN ISO 7731-2008.**

Картофелекопатель навесной двухрядный КТН-2В предназначен для выкапывания картофеля, частичного отделения клубней от почвы и укладывания их на поверхность поля для дальнейшей подборки.

Картофелекопатель КТН-2В, предназначен для работы на легких и средних почвах при влажности до 30%, при убранный ботве (при необходимости) и содержанием в пахотном горизонте камней до 8 – 9 т/га, при твердости почвы до 2,5 МПа. Размер поверхностных камней до 0,1 м.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Наименование показателя, единица измерения	Значение
1	2
1 Производительность, га/ч	
- за 1 час основного времени	0,25 – 0,47
- за 1 час эксплуатационного времени	0,17 – 0,32
2 Рабочая скорость, км/ч	1,8 – 3,4
3 Транспортная скорость, км/ч, не более	16
4 Рабочая ширина захвата, м	1,4
5 Глубина хода лемехов, м, не более	0,25
6 Габаритные размеры в рабочем положении, м, не более	
- длина	3,52
- ширина	1,73
- высота	1,3
7 Масса, сухая конструкционная с комплектом рабочих органов и приспособлений для выполнения технологического процесса, кг, не более	730
8 Дорожный просвет, м, не менее	0,25
9 Оперативная трудоемкость монтажа картофелекопателя на месте его применения, чел.ч., не более	1,1
10 Средняя наработка на сложный отказ (отказы II и III групп сложности), ч. не менее	70
11 Срок службы, лет	8
12 Коэффициент использования эксплуатационного времени	0,7
13 Коэффициент надежности технологического процесса	0,98
14 Ежегодное оперативное время технического обслуживания, ч, не более	0,15
15 Коэффициент готовности по оперативному времени	0,98
16 Коэффициент готовности с учетом организационного времени	0,95

Продолжение таблицы 1

1	2
17 Удельная суммарная оперативная трудоемкость технического обслуживания,	0,08

чел.-ч/ч, не более	
18Удельный расход топлива, кг/га, не более	27

Полнота извлечения клубней на поверхность в зависимости от условий работы при отсутствии сорняков, связывающих корнями почву в устойчивые комья, не разрушаемые после прохода картофелекопателя размером более 50 мм, урожайности клубней не ниже 150 ц/га должна быть не ниже норм, приведенных в таблице 2.

Таблица 2

Тип почвы	Полнота извлечения клубней, %, при влажности, %	
	до 24	св. 24 до 30
Все виды почв	не менее 97	95

Повреждения биологически зрелых клубней массой более 0,025 кг не должны превышать норм, указанных в таблице 3.

Таблица 3

Наличие камней	Повреждения клубней, %
Камней нет	3
До 8 т/га	4
Свыше 8 т/га	8

Обслуживающий персонал – тракторист.

Агрегатирование- трактора класса 1,4

3 УСТРОЙСТВО И РАБОТА КАРТОФЕЛЕКОПАТЕЛЯ

Картофелекопатель КТН-2В - элеваторный, навесной. Основными составными частями картофелекопателя являются (рис.1): рама 1, лемеха 2, элеватор основной 3, элеватор каскадный 4, опорные колеса 5, вал телескопический 6, редуктор 7, отражатели 8.

Подрезанный лемехами пласт поступает на основной элеватор. Во время перехода на элеватор пласт подвергается крошению за счет разности поступательной скорости трактора и скорости элеватора. На основном элеваторе часть поступившей почвы просеивается через просветы между прутками. Для ускорения процесса просеивания рабочая ветвь основного элеватора имеет вертикальное встряхивание, осуществляемое встряхивателями эллиптической формы. Непросеявшаяся масса почвы с клубнями картофеля и ботвой с основного элеватора поступает с перепадом на каскадный, который, работая аналогично основному, дополнительно просеивает почву. Непросеявшиеся комья почвы, клубни картофеля и ботва выбрасывается на поверхность поля по следу картофелекопателя.

Рабочая скорость трактора должна выбираться такой, чтобы сепарация почвы заканчивалась на второй половине каскадного элеватора. Такой режим обеспечивает минимальные повреждения клубней. При наличии сорняков, остатков полегшей не

отмершей ботвы рабочая скорость должна быть выбрана такой, чтобы переход подкопанного пласта на элеватор происходил без сгуживания.

В случае возникновения сгуживания на лемехах высотой более 30 см, агрегат должен быть немедленно остановлен без выключения вала отбора мощности для пропуска скопившейся почвенной массы. Продолжать движение следует после устранения сгуживания, начиная с самой минимальной скорости.

Если сгуживание не преодолено, агрегат следует сдать назад на 1 – 1,5 м, выключить двигатель, очистить приемную часть от скопившихся растительных остатков.

Нарушение изложенных правил работы, приводящие к высоте сгуживания более 30 см, может привести к поломкам и деформациям элеватора.

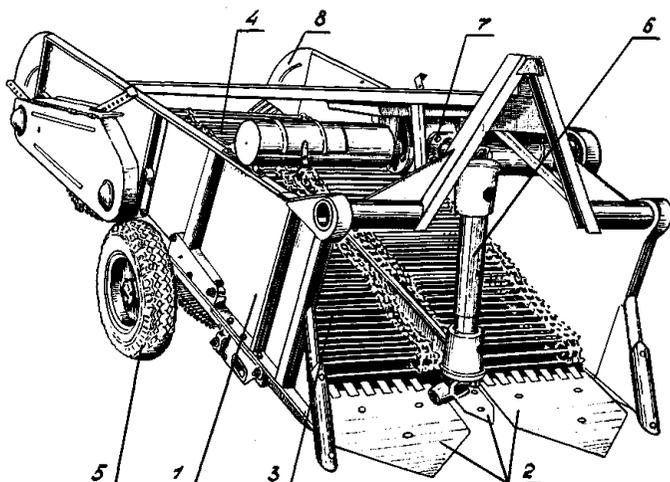


Рисунок 1 - Картофелекопатель КТН-2В

1- рама; 2-лемеха; 3- основной элеватор КНТ 32.130; 4-каскадный элеватор КНТ 30.250; 5- колесо опорное КНТ 34.000; 6- вал телескопический КНТ 33.000А; 7-редуктор РН 090.20.000-127; 8-отражатели КНТ 30.030/КНТ 30.040

3.1 Способы и средства регулировки.

3.1.1Регулировка глубины хода лемехов.

При первом заезде агрегата необходимо отрегулировать глубину хода лемехов. Лемеха должны идти в почве несколько ниже гнезд клубней картофеля, чтобы не повреждать и не оставлять их в почве. Обычно устанавливается глубина подкапывания 16 – 20 см.

При большей глубине хода лемехов увеличивается тяговое сопротивление, снижается производительность, увеличивается расход горючего. Во избежание

самовыглубления и повышенного повреждения клубней при работе на легких почвах поступательная скорость должна быть увеличена.

Регулировка глубины хода лемехов осуществляется при помощи верхней тяги навесной системы трактора. При укорочении тяги глубина хода увеличивается, а при удлинении – уменьшается.

3.1.2 Регулировка предохранительной муфты.

Предохранительная муфта отрегулирована на заводе до состояния передачи крутящего момента 135 – 160 Нм при 448 ± 20 об/мин, что соответствует мощности 7355 – 8826 Вт.

При работе необходимо проверить правильность регулировки муфты применительно к конкретным условиям (влажность, состав почвы и др.). В случае перегрузок (большая глубина подкапывания, сгуживание массы на основном элеваторе, попадание посторонних предметов в полотна элеваторов) - муфта прощелкивает и разъединяет механизм привода элеватора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАТЯГИВАТЬ ПРУЖИНУ МУФТЫ ДО УСТРАНЕНИЯ ПРИЧИНЫ ПРОЩЕЛКИВАНИЯ.

Если срабатывание муфты происходит при нормальной загрузке машины, то муфту следует отрегулировать вращением гайки сжимающей пружину.

ПРАВИЛЬНО ОТРЕГУЛИРОВАННАЯ МУФТА ПРЕДОТВРАТИТ ВОЗМОЖНУЮ ПОЛОМКУ МАШИНЫ.

Категорически запрещается регулировать муфту, когда на элеваторе находится сгруженный пласт или когда элеватор заклинился. В этом случае необходимо выключить ВОМ трактора, подать агрегат назад, поднять машину в транспортное положение, очистить и только тогда осторожно прокрутить картофелекопатель с помощью трактора.

Часто при работе на участках, сильно засоренных камнями, последние попадают между элеватором и лемехом, что вызывает срабатывание муфты. В случае, если камень выбить затруднительно, рекомендуется с помощью гаечного ключа повернуть карданную передачу в обратную сторону и извлечь камень.

3.1.3 При работе элеваторов полотна прирабатываются и удлиняются, в результате чего ветви полотен провисают и могут задевать за брус лемехов. Натяжение производить путем удаления одного или нескольких прутков полотен элеваторов. При сильно натянутых полотнах элеваторов возможен обрыв их и преждевременный износ звездочек.

4 УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Запрещается допускать к работе лиц без четкого знания правил техники безопасности, транспортировки, сборки, эксплуатации и других норм и правил, изложенных в настоящем руководстве по эксплуатации.

4.1 Меры безопасности при сборке.

- Сборку картофелекопателя производить на ровной площадке.

- Пользоваться только исправным инструментом. Гаечные ключи, молотки, бородки не должны иметь заусенцев или шербин.

4.2. Меры безопасности при работе и транспортировке картофелекопателя.

Во время работы картофелекопателя не разрешается находиться впереди трактора и в зоне между трактором и картофелекопателем.

При транспортировке копателя и во время работы запрещается на ходу садиться в трактор и находиться на копателе.

Не разрешается находиться вблизи карданного вала при включенном ВОМ.

Тракторист, транспортирующий картофелекопатель, должен внимательно следить за валом отбора мощности трактора, чтобы не было самовключения, как на ходу трактора, так и на месте.

Очистку, смазку, ремонт и технический уход производить только при полной остановке копателя и заглушенном двигателе трактора.

При подтягивании пробуксовывающей предохранительной муфты не стоять против конца вала (стоять сбоку).

Не допускается работа картофелекопателя без предохранительных ограждений карданного вала и цепных передач.

Одежда у тракториста не должна иметь свисающих частей и концов.

4.3 Вероятность опасности при нарушении правил техники безопасности (остаточные риски)

Картофелекопатель соответствует современному уровню техники в части безопасности, и при соблюдении требований руководства по эксплуатации картофелекопателя и трактора, общих правил техники безопасности и правил дорожного движения не может быть источником опасности для оператора и других лиц.

Несоблюдение правил техники безопасности может привести к возникновению опасности для людей, окружающей среды и агрегата. Несоблюдение правил техники безопасности может привести к потере прав на претензии по возмещению убытков. В отдельных случаях несоблюдение правил техники безопасности может привести к следующим негативным последствиям:

- угроза людям в результате незащищенности рабочих зон;
- отказ важных функций агрегата;
- угроза людям в результате механических воздействий.

Наибольшая вероятность травматизма и тяжесть последствий может быть при следующих нарушениях:

4.3.1 Пребывание посторонних лиц, особенно детей, вблизи работающего картофелекопателя – возможно травмирование от вылета посторонних предметов и движущихся элементов.

4.3.2 Движение по дорогам с неработающей световой сигнализацией, с превышением транспортной скорости или ее несоответствием состоянию дороги – травматизм от дорожно-транспортных происшествий.

4.3.3 Превышение давления в шинах при неконтролируемом накачивании или неисправных средствах измерения давления воздуха – возможно травмирование разорвавшимся ободом колеса.

5 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Картофелекопатель поставляется потребителю в собранном виде. С картофелекопателя для удобства транспортировки сняты отражатели, вал телескопический, лемеха.

5.1 Сборка картофелекопателя

Приступая к сборке картофелекопателя, необходимо ознакомиться с конструкцией копателя по настоящему руководству по эксплуатации, проверить комплектность.

Затяжку болтов производить стандартными ключами.

Все трущиеся детали перед установкой смазать

5.1.1 Прикрепить лемеха к кронштейнам болтами М12х35.

5.1.2 Закрепить отражатели.

5.1.3 Соединить вал телескопический с картофелекопателем. Цепочки ограждения закрепить согласно схеме рис. 2.

5.1.4 Проверить затяжку гаек и стопорных болтов. Особое внимание обратить на крепление корпусов подшипников и деталей на валу с муфтой, карданной передачи, валах элеваторов. Перечисленные узлы должны систематически проверяться в процессе эксплуатации копателя.

5.1.5 Проверить и обеспечить требуемое натяжение цепей.

5.1.6 Проверить наличие смазки в редукторе.

5.1.7 Проверить и обеспечить требуемое давление в шинах (0,25-0,3 МПа).

5.2 АГРЕГАТИРОВАНИЕ КАРТОФЕЛЕКОПАТЕЛЯ

Навеску картофелекопателя производить в следующей последовательности.

5.2.1 Установить картофелекопатель на площадку и опустить упор. Отклонение замка рамы картофелекопателя от вертикального положения не должны превышать:

- наклон вперед – 5°

- наклон назад – 9°

перекос копателя относительно трактора :

- в горизонтальной плоскости – 6°

- поперечный наклон – 10°

- осевое смещение – 60 мм.

5.2.2 Отрегулировать, при необходимости, положение планки регулировочной 6, обеспечив минимальный зазор между планкой и зубом собачки (рис. 3). Регулировку производить поворотом эксцентрических шайб.

5.2.3 Опустить гидравликой автосцепку 2 вниз, сдать трактор назад и ввести сцепку в полость замка 1. Затем поднять навеской сцепку до заскакивания зуба собачки 3 за планку регулировочную 6.

5.2.4 Выехать на горизонтальную площадку и отрегулировать, при необходимости, верхнюю тягу 5 навески трактора.

5.2.5 Вручную присоединить передний конец карданной передачи к ВОМ трактора.

5.2.6 Установить и закрепить на передний брус трактора грузы.

5.2.7 Поднять и закрепить упор картофелекопателя.

5.2.8 Для отсоединения картофелекопателя необходимо: отсоединить карданную передачу от трактора, с помощью протянутого в кабину трактора тросика вывести собачку из зацепления с упором и плавно опустить сцепку механизмов задней навески, высвободить сцепку из замка.

Отсоединение сцепки производить при принудительном опускании механизмов задней навески трактора. При этом во избежание деформации карданной передачи, не доводить рамку автосцепки до соприкосновения с карданной передачей.

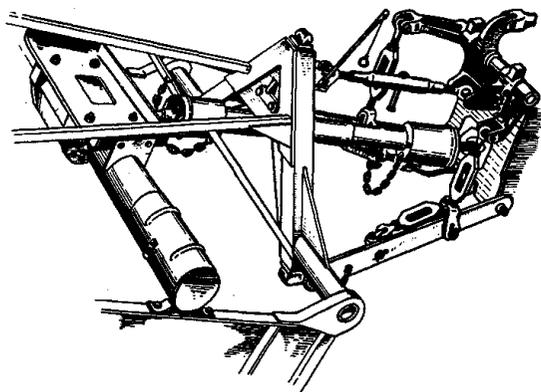


Рисунок 2 - Схема крепления вала телескопического

5.3 ОБКАТКА

Плавно включить вал отбора мощности трактора. Прокрутить копатель при 200...280 оборотах 5-10 минут и, убедившись, что все механизмы работают нормально, довести число оборотов до 540 и обкатать картофелекопатель 25-30 минут.

Нагревание подшипников не должно превышать 50°C выше температуры окружающей среды.

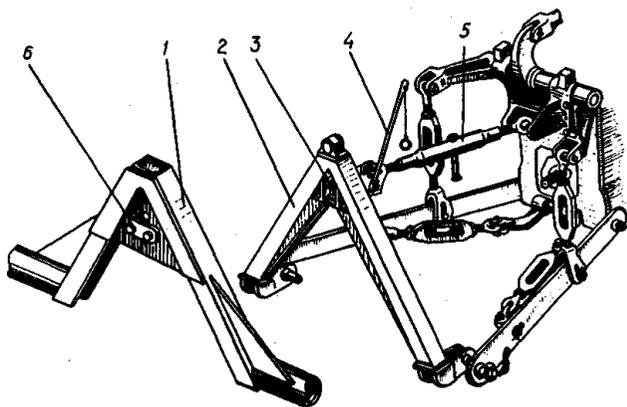


Рисунок 3 - Механизм навески

- 1- замок автосцепки;
- 2-автосцепка;
- 3-собачка;
- 4-трос;
- 5-верхняя тяга трактора;
- 6-планка регулировочная

6 ПОРЯДОК РАБОТЫ

Картофелекопатель рассчитан на уборку картофеля при ширине междурядий 70 см.

Для работы картофелекопателя экономичнее выделять участки с наиболее длинными гонами. При сильно развитой ботве желательно ее удалить с поля за 1-2 дня до копки картофеля.

Уборку картофеля следует производить с пропуском через два рядка, так как при работе без пропусков часть клубней может попадать под колеса и раздавливаться.

Только на легких супесчаных почвах можно производить копку подряд, при этом нужно обязательно поставить задние клубнеотводящие щитки 8 (рис.1). Так как ширина стыковых междурядий колеблется в значительных пределах, то трактор надо направить по следу двух рядков сажалки, а по стыковому междурядью – одно из передних колес трактора.

Выкапывать картофель можно и загонным способом, с шириной загона в 12-14 рядков, при этом площадка для поворота агрегата требуется меньше- 5-6 м.

При поворотах и переездах на другие участки вал отбора мощности обязательно отключить и картофелекопатель поднимать в транспортное положение.

При первом заезде регулируется глубина хода лемехов и скорость агрегата. В дальнейшем тракторист должен периодически следить за массой, которая сходит с каскадного элеватора.

Если появляются резаные клубни, необходимо увеличить глубину хода лемехов. В случае, если с каскадного элеватора сходит очень много земли, проверить глубину хода лемехов и, при необходимости, уменьшить.

Если глубина хода лемехов нормальная, а в валке много засыпанных клубней, необходимо уменьшить скорость агрегата.

Для подборки картофеля за машиной необходимо выделять 35...40 человек.

7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Правильное и своевременное техническое обслуживание картофелекопателя увеличивает его долговечность, обеспечивает постоянную исправность и готовность машины к использованию. Перед началом уборочных работ в хозяйстве произвести обкатку и опробование картофелекопателя в соответствии с разделом 6 настоящего технического описания, проверить наличие смазки во всех подшипниковых узлах, а при необходимости пополнить ее.

Технические обслуживания картофелекопателя КТН-2В проводят следующие: в процессе эксплуатационной обкатки; в процессе его использования, после окончания работ и при длительном хранении.

7.1 Техническое обслуживание в процессе эксплуатационной обкатки.

Перед обкаткой очистить картофелекопатель от пыли, грязи, консервационной смазки.

Провести тщательный наружный осмотр и проверку состояния основных рабочих органов и их крепление.

Проверить давление в шинах. Давление должно быть 0,25-0,30 МПа.

Проверить наличие масла в редукторе.

7.2 Техническое обслуживание в процессе использования картофелекопателя
Ежесменное (ЕТО), первое техническое обслуживание (ТО-1) – после 60 ч работы.

7.2.1 Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)

Очистить картофелекопатель от грязи и растительных остатков.

Провести тщательный осмотр и состояние рабочих органов (лемехов, элеваторов, предохранительной муфты) и, при необходимости, устранить замеченные дефекты.

После окончания работы (смены) проверить степень нагрева редуктора и подшипниковых узлов. Допускается нагрев не более 50°C сверх температуры окружающей среды.

7.2.2 Первое техническое обслуживание (ТО-1)

Очистить картофелекопатель от почвы и растительных остатков.

Осмотреть картофелекопатель и устранить отмеченные недостатки.

Подтянуть крепления всех узлов.

Проверить и при необходимости отрегулировать:

- натяжение цепных передач;
- давление в шинах опорных колес;
- предохранительную муфту.

Проверить наличие масла в редукторе и при необходимости долить.

Смазать солидолом подшипники редуктора, полувзвездочку муфты, шлицевое соединение муфты, трущиеся поверхности вала телескопического.

Смазать маслом трансмиссионным подшипники шарниров карданной передачи.

7.3 Техническое обслуживание после окончания работ при длительном хранении

Очистить картофелекопатель от почвы и растительных остатков.

Устранить все неисправности, обнаруженные при проверке технического состояния картофелекопателя.

При подготовке картофелекопателя к хранению:

- вымыть картофелекопатель, восстановить поврежденную окраску;
- снять все втулочно-роликовые цепи, промыть в промывочной жидкости, проварить в ванне с маслом трансмиссионным в течение 20 минут при температуре 80-90° С, после остывания поставить на место без натяжения. Если картофелекопатель хранится на открытой площадке, то цепи сдать на склад;
- прошприцевать все подшипниковые узлы.

7.4 СМАЗКА КАРТОФЕЛЕКОПАТЕЛЯ

Картофелекопатель смазывается в соответствии со схемой смазки (рис. 4) и таблицей 4.

При смазке выполнять следующие требования:

- смазочные материалы не должны содержать посторонних примесей;
- перед смазкой протереть места заправочных отверстий или масленки;
- при заправке шприца маслом трансмиссионным из него следует предварительно удалить солидол;
- смазку трущихся поверхностей производить на отсоединенном от трактора копателе.

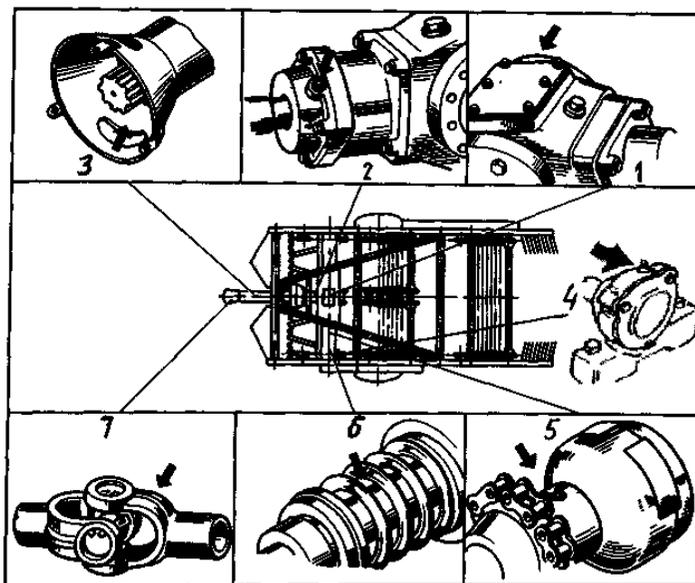


Рисунок 4 - Схема смазки

ТАБЛИЦА СМАЗКИ

Таблица 4

<i>Наименование сборочной единицы</i>	<i>К-во сб. единиц в изделии и объем их заправки шт./л</i>	<i>Наименование, обозначение ГСМ</i>	<i>Периодичность смены ГСМ</i>	<i>Примечание</i>
1. Редуктор	1/0,7	Масло трансмиссионное ТЭп-15 или Тап-15В ТСП-15К ГОСТ 23652-79	Один раз в начале сезона	Слить масло, промыть редуктор и заправить свежим маслом
2. Редуктор. Подшипники	1/0,07	Солидол ГОСТ 4366-76 или ГОСТ 1033-79	Через 60 часов	Нагнетать шприцем до появления смазки в зазорах
3. Подвижное соединение вала телескопического	1/0,02	Солидол ГОСТ4366-76 или ГОСТ 1033-79	Через 60 часов	Смазать трущуюся поверхность
4. Подшипник вала с муфтой	1/0,04	Солидол ГОСТ 4366-76 или ГОСТ 1033-79	Через 60 часов	Нагнетать шприцем до появления смазки в зазорах
5. Втулка предохранительной муфты	1/0,02	То же	То же	То же
6. Шлицевое соединение муфты	1/0,02	То же	То же	Смазать шлицевую поверхность
7. Шарниры карданной передачи	2/0,04	Литол-24 ГОСТ 21150-87	Через 60 часов	Нагнетать шприцем до появления смазки в зазорах

8 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Транспортирование копателей по железным дорогам, погрузка и крепление производится в соответствии с требованиями «Правила перевозки грузов», «Транспорт», М., изд. 1983г. и техническими условиями погрузки и крепления грузов, утвержденным Министерством путей сообщения.

Транспортирование картофелекопателей может производиться автомобильным транспортом при условии обеспечения их сохранности в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими для этого вида транспорта.

Транспортирование картофелекопателя при эксплуатации осуществляется трактором.

Хранения копателя осуществлять по ГОСТ 7751-2009.

9 УТИЛИЗАЦИЯ

9.1 Подготовку картофелекопателя к утилизации необходимо производить после утверждения акта о его списании, назначения руководителя, ответственного за проведения работ и утвержденного плана по проведению утилизации.

9.2 Работы по утилизации необходимо проводить в местах, оснащенных соответствующими грузоподъемными механизмами, емкостями сбора отработанных масел и оснащенных средствами пожаротушения.

9.3 В утвержденном плане по проведению утилизации руководителем должны быть предварительно определены наиболее ценные механизмы, узлы, комплектующие изделия, пригодные для дальнейшего использования в качестве запасных частей. Определены места хранения годных узлов и комплектующих.

9.4 При разборке картофелекопателя необходимо соблюдать требования инструкций по технике безопасности при работе на ремонтном предприятии.

9.5 Списанный картофелекопатель подлежит утилизации, которая проводится в следующей последовательности:

- разобрать изделие по узлам;
- провести разборку узлов по деталям;
- отсортировать детали по группам: черный металл, резинотехнические изделия;
- произвести дефектовку деталей;
- годные детали использовать для технологически-ремонтных нужд, изношенные – списать по акту на металлолом и отправить в установленном порядке для переработки.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ПЕРЕЧЕНЬ ПОДШИПНИКОВ

<i>Тип подшипника</i>	<i>№ по каталогу</i>	<i>Место установки</i>	<i>Количество подшипников</i>	
			<i>на узел</i>	<i>на изделие</i>
Радиальный однорядный с двусторонним уплотнением (35x72x17)	180207 ГОСТ 8882-75	Вал основного элеватора	2	2
		Вал каскадного элеватора	2	2
Радиальный однорядный с двусторонним уплотнением (30x62x16)	180206 ГОСТ 8882-75	Каток	1	6
		Звездочка поддерживающая	1	8
		Встряхиватель	1	6
		Колесо опорное	2	4
Радиальный сферический двухрядный (35x80x21)	1307 ГОСТ 5720-75	Вал с муфтой	1	1
Конический однорядный роликовый (35x72x23)	7507 ГОСТ 333-79	Редуктор	2	2
Конический однорядный роликовый (35x80x31)	7607 ГОСТ 333-79	Рудуктор	1	1
Конический однорядный роликовый (35x72x31)	7807У Нестандарт.	Редуктор	1	1
Игольчатый ТУ 37.006.065-74	804704	Шарнир	4	8

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
ПЕРЕЧЕНЬ МАНЖЕТ

<i>Тип манжет по ГОСТ 8752-79</i>	<i>Место установки</i>	<i>Количество</i>	
		<i>на узел</i>	<i>на изделие</i>
1.2-45x65-1	Вал с муфтой	2	2
1.2-30x52-1	Редуктор	3	3

ПРИЛОЖЕНИЕ В

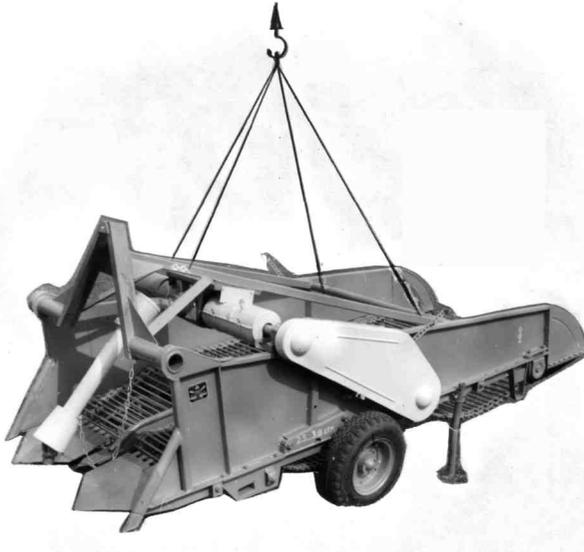


Рисунок 5 - Схема строповки

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

ОАО "Управляющая компания холдинга "Лидсельмаш" г. Лида, ул. Советская, 70		
		
КАРТОФЕЛЕКОПАТЕЛЬ НАВЕСНОЙ ДВУХРЯДНЫЙ КТН-2В (КТН-2V)		
№ <input type="text"/>		
Выпуск 201 <input type="checkbox"/>	Масса 730кг	
Сделано в Республике Беларусь		

**Маркировка картофелекопателя навесного двухрядного
КТН-2В**

КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ

Вал основного элеватора КНТ 30.020 (рисунок 6)

<i>№ поз. на рис.6</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>
1	КНТ 30.480	Звездочка $z=27$	1
2	КНТ 30.441	Шайба регулировочная	0-6
3	КНТ 35.801-01	Втулка	2
4	КСМ 00.515-72	Кольцо	2
5	КНТ 32.401-01	Крышка	2
6		Подшипник 180207 ГОСТ 8882-75	2
7	КНТ 32.101	Корпус подшипника	2
8	КНТ 32,102	Звездочка $z=11$	4
9	КНТ 625	Болт	4
10		Проволока 2-0-Ч ГОСТ 3282-74 $L=300$ м	4
11		Болт М 12х25.58.019 ГОСТ 7796-70	2
12	КНТ 30.456	Шайба	2
13	КНТ 30.457	Шайба	2
14	КСР 00.260	Звездочка $z=15$	1
15	КНТ 30.616	Вал	1
16	ТМ 539А	Шпонка	4
17		Шпонка 2-10х8х45 ГОСТ 23360-78	2

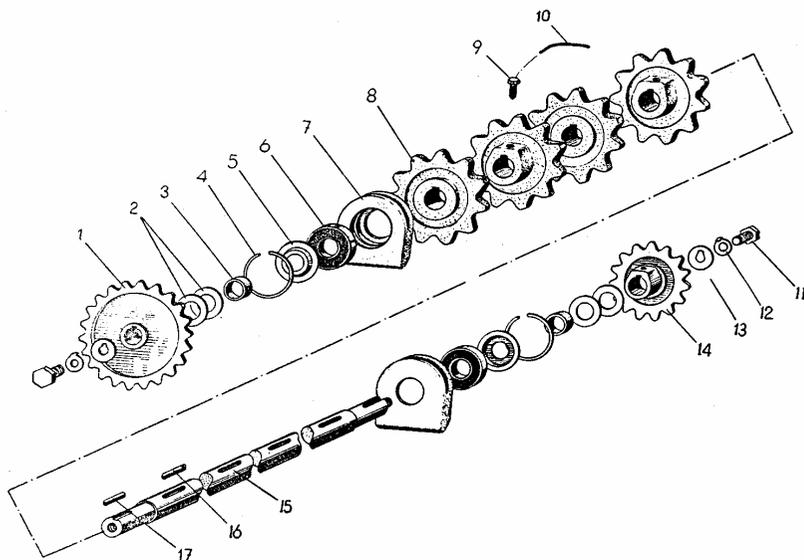


Рисунок 6 Вал основного элеватора

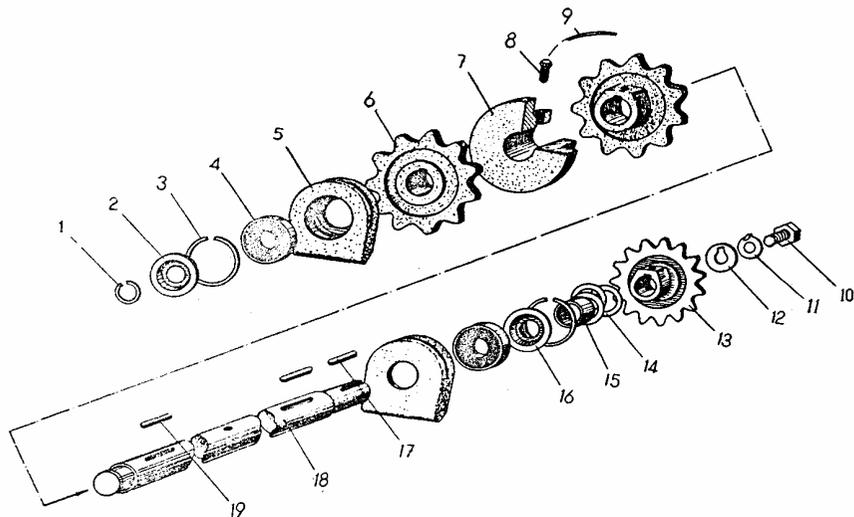


Рисунок 7 - Вал каскадного элеватора КНТ 30.010

<i>№ поз на рис. 7</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>
1	КСМ 00.516-35	Кольцо	1
2	КНТ 32.401	Крышка	1
3	КСМ 00.515-72	Кольцо	2
4		Подшипник 180207 ГОСТ 8882-75	2
5	КНТ 32.101	Корпус подшипника	2
6	КНТ 32,102	Звездочка z=11	2
7	КНТ 30.101	Каток	1
8	КНТ 625	Болт	3
9		Проволока 2-0-Ч ГОСТ 3282-74 L=300 м	3
10		Болт М 12х25.58.019 ГОСТ 7796-70	1
11	КНТ 30.456	Шайба	1
12	КНТ 30.457	Шайба	1
13	КСР 00.260	Звездочка z=15	1
14	КНТ 30.441	Шайба регулировочная	0-3
15	КНТ 35.801-01	Втулка	1
16	КНТ 32.401-01	Крышка	1
17		Шпонка 2-10х8х45 ГОСТ 23360-78	1
18	КНТ 30.615	Вал	1
19	ТМ 539А	Шпонка	2

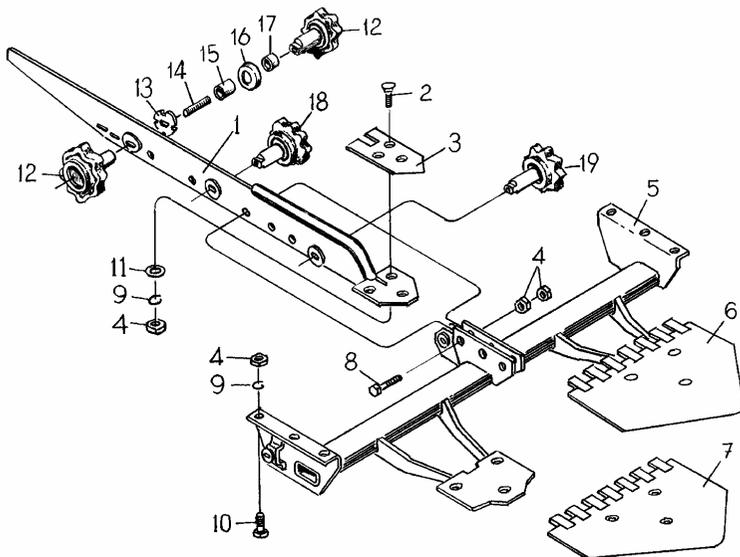


Рисунок 8 - Лемехи

<i>№ поз. на рис.8</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>
1	КНТ 37.040	Основание	1
2		Болт М12х35.58.019 ГОСТ 7786-81	9
3	КНТ 30.432	Лемех средний	1
4		Гайка М12-6Н.6.019 ГОСТ 5915-70	21
5	КНТ 36.000	Кронштейн лемехов	1
6	КНТ 30.370	Лемех левый	1
7	КНТ 30.380	Лемех правый	1
8		Болт М12х50.58.019 ГОСТ 7796-70	3
9		Шайба 12.65Г ГОСТ 6402-70	15
10		Болт М12х30.58.019 ГОСТ 7796-70	6
11		Шайба 12.02.019 ГОСТ 11371-78	9
12	КНТ 37.030	Встряхиватель	2
13	КНТ 37.402	Шайба специальная	3
14	КНТ 37.601	Шпилька	3
15	КНТ 31.474	Втулка	6
16	КНТ 37.401	Пыльник	6
17	КНТ 37.408	Втулка	6
18	КНТ 37.020	Звездочка	2
19	КНТ 37.010	Каток	2

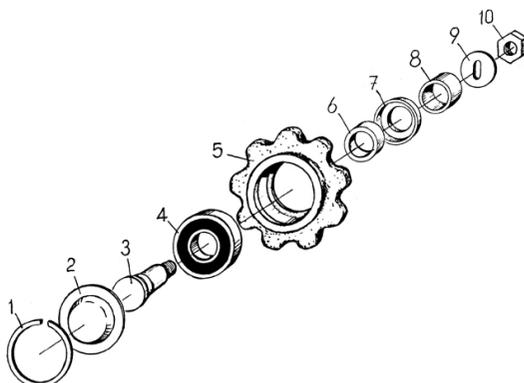


Рисунок 9 - Звездочка КНТ 30.130

ЗВЁЗДОЧКА КНТ 30.130 (рисунок 9)

<i>№ поз на рис.9</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол- во</i>
1	КСМ 00.515-62	Кольцо	1
2	ККУ 18.418	Крышка	1
3	КНТ 32.603	Полуось	1
4		Подшипник 180206 ГОСТ 8882-75	1
5	КНТ 32.104	Звездочка z=9	1
6	КНТ 37.802	Втулка	1
7	КНТ 37.401	Пыльник	1
8	КНТ 37.817	Втулка	1
9	КВД 10.423	Шайба	1
10		Гайка М 16.6.019 ГОСТ 5915-70	1

ВСТРЯХИВАТЕЛЬ КНТ 30.140 (Рисунок 10)

<i>№ поз на рис. 10</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол- во</i>
1	КСМ 00.515-62	Кольцо	1
2	ККУ 18.418	Крышка	1
3	КНТ 32.603	Полуось	1
4		Подшипник 180206 ГОСТ 8882-75	1
5	КНТ 32.205	Встряхиватель	1
6	КНТ 37.802	Втулка	1
7	КНТ 37.401	Пыльник	1
8	КНТ 31.817	Втулка	1
9	КВД 10.423	Шайба	1
10		Гайка М 16.6.019 ГОСТ 5915-70	1

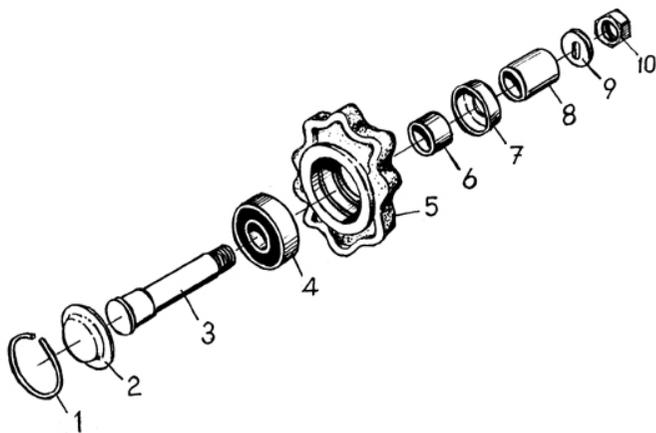


Рисунок 10 - Встряхиватель КНТ 30.140

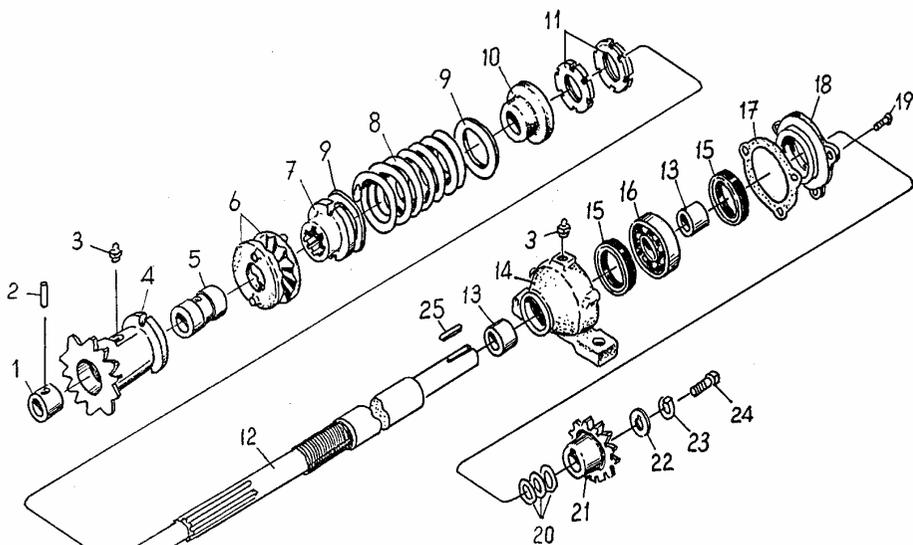


Рисунок 11 - Вал с муфтой КНТ 35.020

Вал с муфтой КНТ 35.020 (рисунок 11)

<i>№ поз на рис.11</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>
1	КНТ 35.803	Втулка	1
2	КНТ 35.605	Штырь	1
3		Масленка 1.2.Ц6 ГОСТ 19853-74	2
4	КНТ 35.080	Полузвездочка с фланцем	1
5	КНТ 35.101	Втулка	1
6	КНТ 35.303	Шайба зубчато-фрикционная	2
7	КНТ 35.302	Втулка шлицевая	1
8	ТК 210	Пружина	1
9	41002	Шайба	2
10	КСА 46.101	Шайба	1
11	КСА 46.402	Гайка	2
12	КНТ 35.606	Вал	2
13	КСВ 04.802	Втулка	1
14	КСР 00.201-01	Корпус подшипника	1
15		Манжета 1.2-45x65-1 ГОСТ 8752-79	2
16		Подшипник 1307 ГОСТ 5720-75	1
17	ОК 0018	Прокладка	1
18	КСВ 06.103	Крышка подшипника	1
19		Винт В1 М8-6g x25.58.019 ГОСТ 17475-80	3
20	КНТ 30.441	Шайба регулировочная	1-4
21	КСР 00.240 (Н.022.407-02)	Звездочка z=13	1
22	КНТ 30.457	Шайба	1
23	КНТ 30.456	Шайба	1
24		Болт М12-6g x25.58.019 ГОСТ 7796-70	1

Полотно основного элеватора КНТ 32.130 (рисунок 12)

<i>№ поз. на рис. 12</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>
1	ККУ 18.426	Шайба	140
2	ОК 6056Б	Звено	280
3	ОК 6148Б	Ролик	140
4	КНТ 32.601	Пруток	35
5	КНТ 32.602	Пруток	35
6		Заклепка 4x16 ГОСТ 10299-80	140

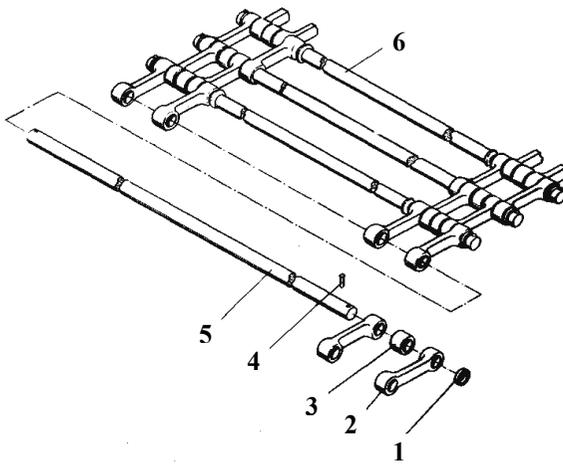


Рисунок 12 Полотно основного элеватора КНТ 32.130

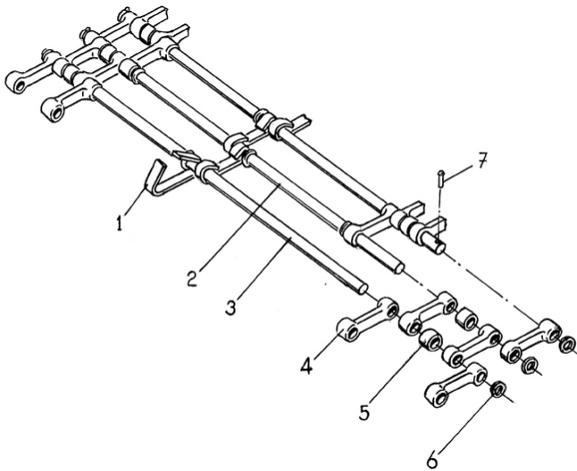


Рисунок 13 Полотно каскадного элеватора КНТ 30.250

<i>№ поз. на рис. 13</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>
1.	ОКР 5133А	Скоба	52
2.	ОКР 6169	Пруток	26
3.	ОКР 6197	Пруток	26
4.	ОК 5056Б	Звено	208
5.	ОК 6148Б	Ролик	104
6.	ККУ 18.426	Шайба	104
7.		Заклепка 4x16 ГОСТ 10299-80	104

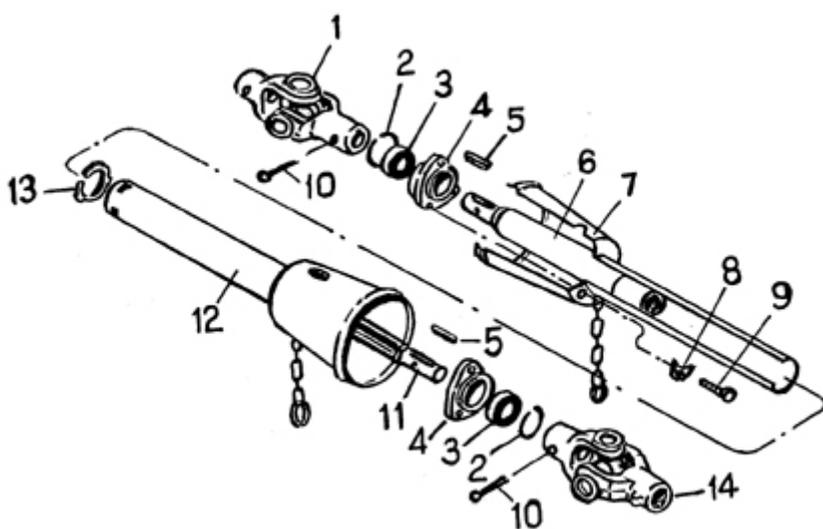


Рисунок 14 Вал телескопический КНТ33.000А

<i>№ поз. на рис. 14</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>
1		Шарнир ЖЖ-400 ГОСТ 2752-81	1
2	КСМ 00.515-62	Кольцо	2
3	КНТ 33.002	Втулка	2
4	КНТ 33.101	Фланец	2
5		Шпонка 2-8x7x36 ГОСТ 23360-78	2
6	КНТ 33.010 А	Вал пустотелый	1
7	КНТ 33.080	Кожух левый	1
8	КНТ 33.408	Шайба стопорная	6
9		Болт М8-6gx20.58.019 ГОСТ 7796-78	6
10		Шплинт 8x70.02.019 ГОСТ 397-79	2
11	КНТ 33.604	Вал	1
12	КНТ 33.090	Кожух правый	1
13	КНТ 33.001	Кольцо	1
14		Шарнир АЖ-400 ГОСТ 2752-81	1