



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



Опрыскиватель
навесной полевой



**P
A
N
T
E
R**

**Опрыскиватель
навесной полевой
300, 400, 500, 600, 800, 1000 Lt.**

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Address : Büyükkayacık Mah. 4. OSB 405 Nolu Sk.
No: 28 Selçuklu / KONYA - TÜRKİYE
Phone: (+90 332) 444 0 812 Fax: (+90 332) 345 0 312
Web : www.agriuma.com / E-mail: export@agriuma.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

- 1- УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ
- 2- ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ
- 3-ПОДГОТОВКА К ПОСТАВКЕ
- 4- ЭКСПЛУАТАЦИЯ
- 5- РЕМОНТ
- 6-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- 7- АВТОРИЗОВАННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР КОМПАНИИ
- 8- ПРИНЦИП РАБОТЫ НАСОСА
- 9-СИСТЕМА РАСПЫЛЕНИЯ
- 10- ЗАПУСК МАШИНЫ
- 11- СЦЕПКА МАШИНЫ С ТРАКТОРОМ
- 12- ШТАНГА ОПРЫСКИВАТЕЛЯ
- 13- ГРУППА ШТАНГИ ОПРЫСКИВАТЕЛЯ
- 14-ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И УКАЗАНИЯ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ
- 15-ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

1. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эта машина эксплуатируется в качестве опрыскивателя, в соответствии с определениями руководства по эксплуатации и инструкциям по технике безопасности.
- Эксплуатация машины вразрез с определениями недопустимо. Производитель машины не несет ответственности за повреждения или травмы по причине неправильной эксплуатации машины. Вся ответственность возлагается на пользователя.
- Правильное применение – это означает выполнение пользователем условий эксплуатации, обслуживания и сервиса.
- Эксплуатировать машину могут люди, которые могут ее обслуживать и имеющие достаточные знания об опасностях, связанных с ее эксплуатацией.
- Должны быть учтены требования безопасности и приняты меры предотвращения несчастных случаев
- Эта машина предназначена для эксплуатации с условием, если обеспечиваются условия безопасности труда.
- Производитель не несет ответственности за любые убытки или ущерб, которые произошли в результате изменений, внесенных в машину.
- Халатность и ошибки пользователя при эксплуатации машины может привести к серьезным травмам.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Прочитайте введение и руководство по эксплуатации машины. Узнайте, как можно контролировать и останавливать машину.
- Дети в возрасте до 18 лет не должны пользоваться машиной.
- Оператор, эксплуатирующий машину, должен убедиться, что другие люди и предметы вокруг достаточно далеко от машины.
- Во время эксплуатации машины берегите от травм руки и ноги.
- Используйте только оригинальные запасные части для безопасного использования.
- Проверьте сцепление и крепежные детали во время установки машины на трактор.
- Трансмиссионный вал, соединяющий ВОМ трактора с валом насоса должен быть параллельным земле. Рабочий угол не должен быть более 20 °.
- Во время распыления пестицидов, используйте соответствующую одежду, перчатки и маску.
- Частота вращения ВОМ не должна превышать 540 об/мин.
- Если во время эксплуатации машина столкнулась с каким-нибудь объектом, то следует остановить машину и проверить повреждения.
- Не оставляйте машину в рабочем состоянии без водителя.
- Обязанности, вытекающие из не использования оригинальных запчастей, полностью возлагаются на пользователя
- Не отменять функции узлов опрыскивателя.
- Не эксплуатировать опрыскиватель с пустой емкостью.
- Не превышать максимальное давление насоса.
- Не эксплуатировать насос без масла.
- Во время запуска и остановки установить центр управления в положение байпас.
- Не распыляйте жидкость под давлением в сторону людей или животных.
- В ресивере насоса опрыскивателя всегда имеется давление в 3 – 5 бар. Если необходимо демонтировать ресивер, то сперва необходимо спустить воздух через клапан, а потом снять крышку.
- Не снимайте предохранительный клапан на насосе. Этот клапан открывается, когда давление превышает норму на 20% и сливает жидкость в бак.
- Обратитесь в авторизованный сервис для ремонт и техническое обслуживание, за исключением очистки машины. Пользователь несет ответственность за любой ущерб, связанный с не соблюдением инструкций.

- Тщательно очистите бак после каждого распыления. Включите насос чистой водой в течение нескольких секунд.
- Удаление химикатов и остатков из емкости должно осуществляться в соответствии с действующими правилами безопасности. Применить текущие методы защиты производителей в этой области.
- Запрещается использование препаратов, которые могут повредить пластиковые детали Вашей машины.
- Всасывающий фильтр должен всегда содержаться в чистоте.
- Не снимать кожух вала и кожух вала коробки передач.
- Прочитайте карточку по эксплуатации и обслуживанию, находящуюся на валу.
- Эта машина эксплуатируется в качестве опрыскивателя, в соответствии с определениями руководства по эксплуатации и инструкциям по технике безопасности. Пользователь машины несет ответственность за повреждения или травмы по причине неправильной эксплуатации машины.

3- ПОДГОТОВКА К ПОСТАВКЕ

А-ТРЕБОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ПОДНЯТИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ МАШИНЫ:

В дорожном положении пружинный шкворень трехточечной подвески должен быть надет на отверстие головки.

В-УСТАНОВКА НА ТРАКТОР:

Машина прикрепляется к задней части трактора прицепным устройством. На ровной поверхности следует маневрируя приблизить трактор к машине и подсоединить ее.

4-ЭКСПЛУАТАЦИЯ

А: ВВОДНАЯ И ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ХАРАКТЕРИСТИКЕ МАШИН:

Описание машины: Полевой опрыскиватель с приводом от ВОМ трактора, трех-четырех мембранным насосом, емкостью 300, 400, 500, 600, 800, 1000 л и с поливными штангами (6, 8, 10, 12, 15, 18 м). Машина выполняет распыление в соответствии с сельскохозяйственной технике распыления пестицидов.

Емкость для химического состава; выполнен из полиэстера, окрашен в желто-зеленый цвет или из пластмассы, окрашен в белый или желтый цвета. Установлен на шасси зеленого цвета болтами и гайками. Установлен на шасси зеленого цвета болтами и гайками. Емкости имеют волнорезы. Марка машины, написана синим на борту емкости. Каждая боковая поверхность имеет индикатор уровня. На машине находится металлическая бирка, на которой указывается технические особенности машины. Операционная система: Мембранный насос приводится в действие от вала трактора и нагнетает жидкость из емкости с химсоставом в контрольную группу. Жидкость с отрегулированным давлением через шланги и распределительный клапан распыляется на поле.

Защитные устройства, поставленные производителем: кожух вала.

Защитные устройства должны быть обеспечены пользователем: во время работы носить рабочую одежду и маски. Особенно в тракторах без кабины во время работы использовать аппараты для защиты слуха. В местах с высоким уровнем шума больше 90 дБ (равна оживленному движению на проспекте) ограничивать ежедневную работу до 4 часов. Запрещается работать усталым, больным или в состоянии алкогольного опьянения. Использовать перчатки во время контактирования с химикатами.

В- ЗАМЕЧАНИЯ ДЛЯ СИТУАЦИЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ ОПАСНЫМИ ИЛИ ВРЕДНЫМИ ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ:

Утечки опасных материалов, воздействие и способы борьбы: Не применимо.

Информация о индивидуальной защиты, Информация о здоровье человека и окружающей среды, специальная информация по безопасности пользователя, общие правила безопасности прицепного и навесного оборудования трактора:

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ	• Соблюдайте правила дорожного движения, особенно касательно освещения и необходимой защиты во время выхода на дорогу в сцепке с трактором. • Соблюдайте меры безопасности. Полностью соблюдайте инструкции по технике безопасности и предотвращения несчастных случаев. • Перед выходом на дороги общего пользования штепсель трактора должен быть вставлен в гнездо и проверить его работу. • Во время транспортировки осветительное оборудование машины (стоп-сигналы, буферный фонарь и тд.) всегда должны быть в чистом состоянии. • Общая проверка машины во время остановок (шины, незатянутые гайки, штифт дышла, освещение и тд.) • Поставьте флаг при необходимости.
ОДЕЖДА	• Используйте соответствующую рабочую одежду. Не используйте развевающую одежду, которая может быть схвачена вращающимися и движущимися частями машины.
МАШИНА	• Пожалуйста, внимательно прочитайте все инструкции если вы используете машину в первый раз. Обратитесь в компанию изготовителя / импортера при необходимости. • Во время транспортировки машины поднимайте за специальные места для подъема. • Не загружайте свыше предельно допустимой нагрузки. • Заполнения бака должны осуществляться на поле. • Для сцепки машины с трактором, именно трактор должен приближаться к машине. • Регулярно проверяйте защитную крышку и детали на предмет износа и отрыва. • Запрещается агрегатирование опрыскивателя тракторами классом ниже указанного в настоящем руководстве. • Не перевозить на машине людей с поля, на поле или во время работы • Заполнять емкость при отключенном двигателе и без ключа зажигания. • Заменить отсутствующие, разбитые или гнутые детали перед использованием.
МАШИНА	• Не оставлять посторонние предметы внутри емкости. • Убедитесь, что линия не находится под давлением перед отсоединением и присоединением гидравлических труб. • Если имеется ненормальный шум в машине, то машина должна быть остановлена. • Следует отсоединить хвостовой вал во время очистки, настройки и и других работ. • Не дотрагиваться до вращающихся узлов машины, даже после отключения вала. Примите во внимание эти части могут вращаться в связи с резонансом. • Ни в коем случае не прикасайтесь к вращающимся деталям. • Машина рассчитана на максимальное количество оборотов в 540 об/мин. Обратите внимание на это. На более высоких оборотах работа запрещена. • Не открывать и не снимать защитный кожух во время работы мотора. • Подождите, пока узлы машины полностью остановятся, прежде чем прикасаться к ним. • Запрещается превышение допустимых значений нагрузки, оборотов вала и тд. • Не стойте между трактором и машиной, если трактор работает, вал вращается, трактор не поставлен на стояночный тормоз и нет башмаков под колесами. • Не ставить груз на машину в рабочем состоянии, не перевозить людей и не совать руку внутрь машины.

ТРАКТОР

- Оператор трактора, на который установлена машина, должен иметь соответствующие права (F класса), опыт и подготовку.
- Выхлопные газы являются токсичными. По этой причине, не запускайте трактор в неблагоприятных и закрытых помещениях.
- Нога на педали сцепления не должна быть постоянно. Педаль сцепления не является площадкой для отдыха ноги.
- Для начала движения сцепление необходимо мягко отпустить. Следует избегать внезапного и жесткого трогания с места во время движения на подъем или с грузом по причине возможного опасного скачка.
- Во время движения с горы не переключать на нейтральную передачу.
- Не влезать и не слезать с трактора во время движения.
- Во время выхода на дорогу общего пользования убедитесь, что педали сцепления сцеплены между собой. В противном случае имеется опасность заноса трактора.
- Не переносить людей, если для них предварительно не установлены соответствующие посадочные места.
- Если на трактор будет установлено дополнительное оборудование, необходимо принять меры для баланса веса трактора, установив груз впереди или сзади трактора и наполнив шины трактора водой.
- Трактор всегда должен эксплуатироваться со своей системой безопасности.
- Следует регулярно проверять систему безопасности трактора, чтобы убедиться, что в ней не имеются трещины или повреждения.
- Не заполнять топливный бак полностью под солнцем в очень жаркую погоду. Топливо, расширяющееся под воздействием жары, может перелиться из бака. Следы любой утечки должны быть немедленно очищены.
- Перед снятием гидравлических труб, убедитесь, что система не находится под давлением. Утечка масла под давлением может быть опасной. Для предотвращения серьезных травм при поиске мест утечки, следует использовать щит, защитные очки и перчатки. Давления масла в гидравлической системе должно быть снижено до начала работы. Масло вошедшее в контакт с кожей может привести к инфекции. Убедитесь в том, что гидравлические шланги установлены правильно.
- Не заводите трактор и не выполнять маневры на тракторе, не сев в водительское кресло.
- Тщательно натяните боковые цепи гидравлических рычагов трактора во время транспортировки на поле и обратно. Стопорные штифты трехточечной подвески должны быть установлены на место. Гидравлика должна быть заблокирована. Вал должен быть демонтирован.
- Обратите внимание, что машина соединенная с трактором, изменит некоторые из функций трактора (тормозной путь, рулевое управление, центр тяжести и тд.).
- Особенно с навесными машинами трактор должен более медленно входить в повороты.
- Передний рычага селектора трактора должны быть "позиции контроля".
- Перед выходом на дорогу и на остановках не забудьте проверить давление в шинах.
- Во время перевозки тяжелого груза необходимо двигаться медленно и быть осторожным. Для соединения с прицепом использовать только крюк. Нельзя перевозить груз на прицепе, если нет соответствующего прицепного оснащения. В противном случае это может привести к поднятию трактора на дыбы.
- Ножная педаль газа не должна использоваться в целях безопасности при выходе на дорогу общего пользования трактора с прицепом.
- На выходе на дорогу следует мягко притормаживать чтобы проверить тормоза прицепа.
- Прицепы с кольцевым пружинным рулевым оснащением склонны к опрокидыванию.

ТРАКТОР	По этой причине, следует проявлять осторожность при входе в повороты. • Необходимо устанавливать машину на трактор, с соответствующим гидравлическим подъемником. • На навесных типах машин перед установкой и снятием с трактора, управление должно быть в положении «0». • Категория трехточечной подвески трактора и машины должна быть одинаковой. • Перед подключением машины к трактору, следует включить стояночный тормоз трактора и переключить на нейтральную передачу. • Будьте очень осторожны при прицеплении и отцеплении машины с трактором. • Во время установки машины на трактор между ними стоять запрещено. • Приступайте к работе после принятия всех мер предосторожности. • Обратите внимание, на рабочую зону гидравлического подъемника. Эта зона является опасной. • Если трактор работает, никогда не оставляйте водительское место. • Будьте осторожны во время работы на склонах, где имеется опасность опрокидывания. • Должны быть приняты меры против потенциальной опасности, связанной с изменением центра тяжести во время загрузки и отгрузки. • Запрещен задний ход во время работы. • Будьте осторожны особенно на поворотах в конце поля, где в связи с изменением центра тяжести имеется опасность заноса. • Перед выходом из трактора, опустите по гидравлике машину. Включите стояночный тормоз после выключения двигателя. Возьмите ключ зажигания. • Все настройки машины и ремонт выполнять при выключенном двигателе трактора, после установки башмаков под колеса. Прежде чем начать техническое обслуживание, настройку или ремонт возьмите ключ зажигания трактора. • После работы убедитесь в том, что машина полностью опущена. • Если возможно, припаркуйте трактор на ровной местности и в этом состоянии включите передачу и стояночный тормоз. Если надо припарковаться на наклонной местности, то необходимо включить первую передачу на подъеме, заднюю передачу на спуске и стояночный тормоз в обоих случаях. Под колеса следует устанавливать башмаки, особенно, если трактору присоединен прицеп.
КАРДАННЫЙ ВАЛ	Выключите двигатель во время установки или снятия вала с трактора или машины. • Соблюдайте правильную установку вала. • Зафиксируйте защитный кожух вала блокировкой цепи. • Угол вала между хвостом трактора и осью машины не должен превышать 10 градусов. • Вал необходимо периодически смазывать. • Уровень покрытия на 1 метр не должен быть меньше 15-25 см. В противном случае возможна деформация и выход из строя вала. • Карданный вал следует прочищать и смазывать при остановленном BOM трактора. • после снятия промежуточного вала, необходимо надеть защитную крышку на хвостовой вал трактора. • Не следует использовать в качестве ступеньки валы, которые передают движение. • Не переступайте через вал, если даже на нем имеется защитный кожух. • Убедитесь в том, что карданный вал вращается. • регулярно проверяйте вал и его кожух. • Стойте подальше от зоны соединения при работающем двигателе. • На крутых изгибах работа вала должна быть остановлена. • В конце работы вал должен быть отсоединен.

РАБОЧАЯ СРЕДА

- Перед началом работы трактора и машины, убедитесь, что вокруг машины нет других людей, особенно детей и домашних животных. Принять необходимые меры для удобного кругозора.
- Должны быть устранены все препятствия на пути машины такие как, корни деревьев, ветошь, нейлон и т.п. отходы.
- Никогда не пытайтесь работать на очень каменистых полях.
- Не приближаться к машине во время работы и не подпускать других.
- (Опрыскивательная машина- Машина для разбрасывания удобрений).
Использовать защитную маску во время работы с пестицидами и удобрениями. Учитывать направление ветра.
- Против опасности эрозии необходимо работать в правильном направлении.
- Не ешьте и не пейте во время работы.
- Во время работы с пестицидами, необходимо прочитать инструкцию приготовления раствора, надеть тело защитную одежду, открыть достаточное количество упаковок с химикатами, не распылять против ветра,
- Не следует отходить от химикатов и машины, по после окончания работы необходимо обмыть тело водой с мылом, утилизировать пустые упаковки из-под пестицидов в соответствии с нормативными актами, не переливать химикаты из своей емкости в другие, не хранить химикаты вместе с пищевыми продуктами.
- Запрещается сливать остатки химикатов в водоемы.
- Необходимо готовить только нужное количество раствора, не открывать одновременно несколько упаковок с химикатами, По окончании работ необходимо промыть гидросистему опрыскивателя и выработать раствор непосредственно в зоне обработки. Тара из-под пестицидов возвращается на склад и утилизируется в установленном порядке.
- Соблюдайте определенное время, которое должно пройти между последним опрыскиванием и сбором урожая, подождать по крайней мере еще 24 часа, чтобы повторно зайти в зону внесения пестицидов. Поставьте на края поля соответствующие предупреждения, если необходимо большее время для захода в эту зону. Не пытайтесь для выливания пестицидов в емкость поднимать тару на уровне плеч.
- Обратите внимание на высоту заполнения и точку опоры для ног.

С- ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА И НАСТРОЙКИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

1. Выбирайте правильные средства защиты растений.
 2. Выбирайте время внесения химикатов в соответствии с климатическими условиями (ветром).
 3. Смеси химикатов необходимо готовить в соответствии с рецептами производителей и продавцов.
 4. Проверьте уровень масла насоса и его соединения.
- D- ЗАПУСК МАШИНЫ:**
1. Проверьте уровень масла перед запуском машины.
 2. Включите скоростную или медленную передачу.
 3. Конец всасывающего шланга с фильтром опустите в колодец или канал для воды подсоединить другой конец к машине.
 4. Запустите трактор и включите ВОМ. Проверьте работает ли на холостом ходу регулятор насоса и рециркулировка. В случае необходимости устраните неисправность. Увеличьте давление с регулятора и проследите увеличение через манометр.
 6. Не закрывайте без надобности смесительный клапан на крышке насоса и обеспечьте хорошее смешивание химикатов.
 7. Распыление начинается, открытием распределительных кранов.

Место, для периодического обслуживания: Предпочтительно в закрытом ангаре.
Тип и частота обслуживания: Годовое обслуживание, перед использованием и послесезонный.

Техническое обслуживание в авторизованных сервисах: Нет

Ежегодное обслуживание: Общий контроль железных частей от коррозии и другие общие контроли. Уход перед использованием: Болты и гайки, болты крепления колес, визуальный контроль форсунок. Этим занимается пользователь машины.

Техническое обслуживание после каждого использования: Каждый раз в конце работы (даже кратковременной) все части насоса, находящиеся в контакте с жидкостью, следует промывать чистой водой. Для промывки системы залить в основной бак чистую воду. Провести промывку на данном режиме в течении 4-5 мин. выкачать жидкость на том же участке где производилась обработка.

Послесезонное обслуживание: Поставить машину на подставку, хранить под навесом или на складе.

Визуальный контроль рабочих частей и крепежей. Изношенные части заменить на новые.

Этим занимается пользователь машины.

Смазка : Следующие компоненты должны быть смазаны регулярно.

Вал : Перед началом работы и через каждые 10 часов работы смазывать солидоловым шприцем через отверстия на крестовинах. Во время смазки, отработанное масло должно выходить из вала.

Для прицепов : Ступица осей и штыри рессоры с резинометаллической втулкой

ДЕЙСТВИЕ	КАЖДЫЕ 8 ЧАСОВ	КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ	КАЖДЫЕ 300 ЧАСОВ	В КОНЦЕ СЕЗОНА
Проверка уровня и индикатора масла	0			
Контроль давления воздушной трубки		0		
Контроль шлангов		0		
Осмотр и очистка входного фильтра	0			
Контроль болтов крепления насоса		0		
Проверка мембран и других частей				О
Замена масла			О(1)	О(2)
Проверка входных и выходных кранов			О	
Проверка гаек и болтов насоса				О

- 0 = Проверка пользователем О = Проверка специалиста
 O(1) = Замена масла и запчастей
 O(2) = Замена мембраны (диафрагмы) и масла.

7- ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

А- Габариты

(Все размеры даны в мм)

МОДЕЛЬ	ДЛИНА (А)	ШИРИНА (В)	ВЫСОТА (С)	ВЕС (кг)
300 л	2080	950	1010	95
400 л	2100	1100	1165	143
500 л	2100	1090	1190	124
600 л 10 м	2300	1130	1360	142
600 л 12 м	2720	1310	1775	257
600 л 16 м	2720	1310	1775	302
800 л 16 м	2720	1430	1665	323
800 л 15 м	3530	1710	1970	580
1000 л 18 м	3550	1950	3500	600

В- Насосы и элементы управления

Насосы

МОДЕЛЬ	МЕМБРАНА	МОЩНОСТЬ	ДАВЛЕНИЕ	Л.С.	КВТ	ОБОРОТЫ	ВЕС (Кг)
В-71	3	71 л/мин	50 bar	8,6	6,41	540	21
В-80	3	80 л/мин	50 bar	9,9	7,5	540	22
А-105	4	105 л/мин	50 bar	13,1	9,76	540	24
IDM 140	3	140 л/мин	50 bar	16,3	12,2	540	44

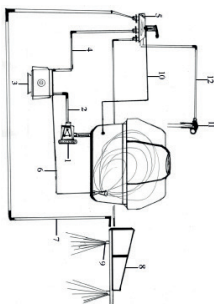
Управление

МОДЕЛЬ	НАСОС	ДАВЛЕНИЕ	МОЩНОСТЬ	ВЕС (Кг)
С-50	С-50,В-71,В-80	40 bar	80 л /мин	1.58
VDR-50	В-80,А-105,ИДМ-140	50 bar	130 л /мин	2.22

8. АВТОРИЗОВАННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР КОМПАНИИ

Adres : 3.OSB 8.Sokak No:15 Selçuklu/ KONYA / TÜRKİYE
Telefon : [+90 332] 444 0 812 Faks: [+90 332] 345 0 312
Web : www.ontar.com.tr
e-mail : bilgi@ontar.com.tr

СИСТЕМА РАСПЫЛЕНИЯ



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАСПЫЛЕНИЯ

- 1.Выходной фильтр
- 2.Всасывающий шланг
- 3.Насос
- 4.Шланг давления насоса
- 5.Регулятор
- 6.Циркуляционный шланг
- 7.Шланги распыления
- 8.Штанги полевого опрыскивателя
- 9.Распылительные инжекторы
- 10.Возвратный шланг
- 11.Форсунки
- 12.Шланг форсунок

ОПЕРАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Выходной фильтр емкости, установленный на шасси, фильтрует жидкость и передает дальше через всасывающий шланг в насос. Из насоса жидкость нагнетается по напорным трубкам в регулятор.

Часть жидкости с заданным давлением по циркуляционным шлангам направляется в емкость и обеспечивает смешивание. Другая часть жидкости по шлангам распыления поступает на штанги или пульверизатор и распыляется на поле.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ НАСОСА

1. Проверьте уровень масла в насосе. Налейте в масляный бак достаточное количество масла 20W/30, если его уровень уменьшился.
2. В приеме не должно быть утечек воздуха. Проверить и затянуть гайку колена, хомуты, прокладки.
3. Не забудьте проверить давление воздуха в ресивере. Идеальное давление - 1/10 от рабочего давления насоса. Например, если распыление ведется с давлением в 30 атмосфер, то в ресивере давление должно быть 3 атм.
4. Выключите рычаг регулятора давления во время первого запуска, чтобы машина работала на холостом ходу и сбросила воздух из насоса.
5. С помощью рычага регулятора настройте рабочее давление.
6. Машина рассчитана на максимальное количество оборотов в 540 об/мин. Обратите внимание на это. На более высоких оборотах работа запрещена.

ЗАПУСК МАШИНЫ

- Налейте в бак два ведра воды.
- Конец всасывающего шланга с фильтром опустите в колодец или канал для воды подсоединить другой конец к машине.
- Сцепление мягко установите контакт с BOM. На холостом ходу проверьте движение насоса и регулятора, а также движение жидкости по обратному шлангу. Откройте клапан давления инжектора. Настройте трактор на 540 об/мин, давление манометра на 20 с ручки регулятора. Таким образом, бак будет заполнен в течение короткого времени.
- Вертикальное расстояние между наполнительным аппаратом и источником воды не должно превышать 6 метров.
- Поставьте рычаг регулятора в нейтральное положение после заполнения бака и закройте клапан давления инжектора. Выньте приемный шланг из гнезда. Машина готова к работе.
- Начните распыление открыв распределительные краны регулятора. Во время работы на опрыскивателе максимальное рабочее давление на штангах должно превышать 10 атмосфер. Во время распыления пульверизаторным пистолетом максимальное рабочее давление на штангах должно превышать 20 атмосфер.
- Перед началом работ на машине Turbo 1000 lt. Ручку коробки передач поставьте на нейтральное положение. Откройте клапан инжектора давления на фильтре. Поставить ручку регулятора в положение С, настройте давление на 30 атм.
- Следуйте инструкциям, чтобы завершить заполнение.

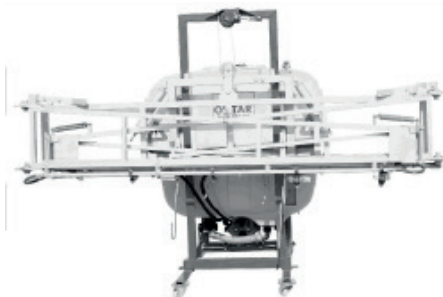
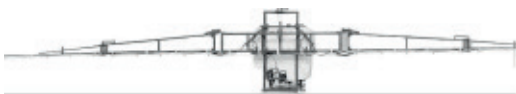
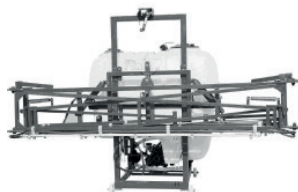
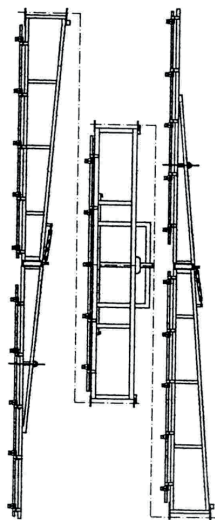
СЦЕПКА МАШИНЫ С ТРАКТОРОМ

Опрыскиватели марки предназначены для агрегатирования с тракторами всех видов посредством трехточечной подвески. Для подключения к валу трактора необходимо;

- 1- Произвести сцепку опрыскивателя с трактором и зафиксировать его при помощи шплинтов.
- 2- Вставьте стопорный штифт в отверстие шасси машины и таким образом, чтобы обеспечить вертикальное положение машины.
- 3- Соединить шлицевой вал насоса и BOM трактора карданом и зафиксировать его. Во время работы вал машины должен быть в горизонтальном положении. Для таких соединений насос монтируется на подставку и устанавливается под машину.

ПЕРЕДВИГАЯ РУЧКИ ГИДРАВЛИКИ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОНИ НЕ НАХОДЯТСЯ В СОПРИКОСНОВЕНИИ С
УЗЛАМИ ВАЛА ИЛИ ТРАКТОРА. НАСТРОЙТЕ НЕОБХОДИМУЮ ДЛИНУ ВАЛА.

ШТАНГА ОПРЫСКИВАТЕЛЯ



КОД №	НАЗВАНИЕ	КОЛ-ВО
T-001	Форсунка	16
T-002	Передаточная труба 160 см	2
T-002	Передаточная труба 70 см	2
T-003	Промежуточная труба 40 см	2
T-003	Промежуточная труба 55 см	2
T-004	Второстепенная концевая складывающаяся секция	2
T-005	Второстепенная средняя складывающаяся секция	2
T-006	Основное шасси	1

ТАБЛИЦА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ МАШИНЫ С 16 ФОРСУНКАМИ ПРИ РАЗЛИЧНЫХ ДАВЛЕНИЯХ И СКОРОСТЯХ DEĞİŞİK

Норма распыления		Скорость трактора км/ч					
3	4	5	6	7	8	9	10
100 л/ч	3	3.2	4.2	5			
0.5 0.58 0.67 0.75							
200 л/ч			4.1 6.5				
0.66 0.83							
300 л/ч				5	9.8		
0.75 1.0							
400 л/ч				9.8			
1.0							
500 л/ч				11.5			
1.3							
600 л/ч				14			
1.9							

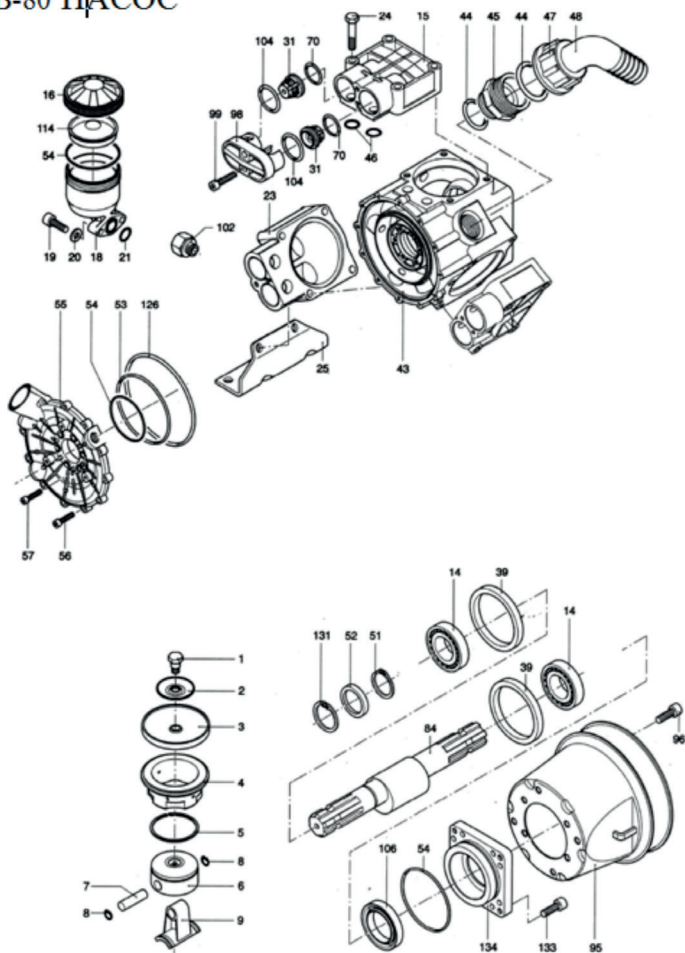
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И УКАЗАНИЯ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

ПОЛОМКА	ПРИЧИНА	РЕМОНТ
Насос не всасывает.	Один или несколько клапанов не работают.	Проверить поверхность клапанов, очистить, при необходимости заменить.
Значительные колебания стрелки манометра	Утечка воздуха во всасывающей системе или воздух не был полностью удален из насоса.	Проверить всасывающий шланг. Запуск насоса при открытых кранах.
Нерегулярные потоки жидкости	Давление в ресивере неправильное.	Проверить давление. Рабочее давление 1/10.
Насос слабо или без давления качает жидкость	Неисправен регулятор	Заменить регулятор
Низкая выходная мощность и повышенный шум при работе насоса.	Низкий уровень масла	Долить масла.
Вода в насосе или вода смешивается с маслом.	Порвана одна или несколько мембран насоса	Слить масло насоса. Заменить мембраны. Масло 20w/30.

PANTER 300-400-500-600-800-1000

РЯД КОД №	НАЗВАНИЕ	КОЛ-ВО
001	Насос	1
002	Емкость	1
003	Шасси	1
004	Крышки заливной горловины	1
005	Крышка бака	1
006	Сетка	1
007	Ободок	1
008	Корпус форсунки	1
009	Трубка форсунки	1
010	Сопло	1
011	Прокладка	1
012	Гайка	1
013	Заглушка	1
014	Муфта слива	1
015	Прокладка	1
016	Гайка	1
017	Шланг регулятора	2
018	Выходной ниппель	1
019	Прокладка ниппеля	1
020	Гайка ниппеля	1
021	Ниппель фильтра	1
022	Гайка ниппеля фильтра	1
023	Выходной шланг	1
024	Выходное колено	2
025	Прокладка колена	2
026	Гайка колена	2
027	Выходной шланг фильтра	1
028	Корпус фильтра	1
029	Прокладка крышки	1
030	Прокладка сетки	2
031	Сетка	1
032	Крышка фильтра	1
033	Шайба смесителя	1
034	Корпус смесителя	1
035	Гайка смесителя	1
036	Шланг смесителя	1
039	Обратный шланг	1
040	Шланг для отсоса воды	1
041	Воляной ниппель	1
042	Ротра regülatör ara hproкладка	1
043	Штырь	2
044	Гайка штыря	2

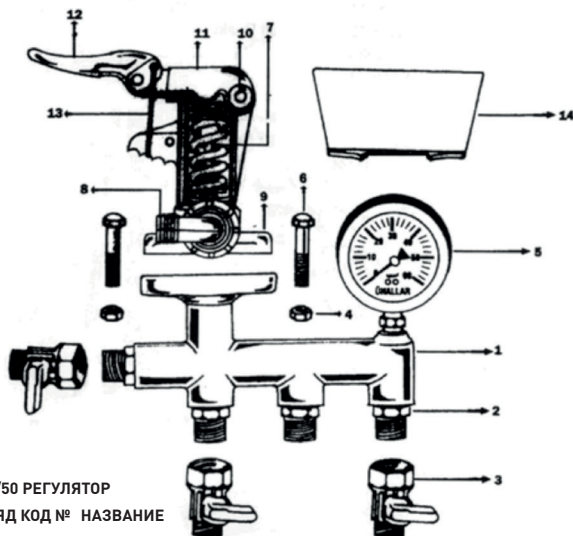
B-80 H|ACOC



PANTER 300-400-500-600-800-1000

РЯД КОД №	НАЗВАНИЕ	КОЛ-ВО
B-001	Установочный винт мембраны M10	3
B-002	Мембрана шайба	3
B-003	Мембрана	3
B-004	Цилиндр	3
B-005	Кольца поршня	3
B-006	Поршень	3
B-007	Штифт 15 мм	3
B-008	Кольцо штифта 15 мм.	6
B-009	Шатун	3
B-014	Подшипник 35x72x17.6207	2
B-015	Крышка { Правая d }	2
B-015	Крышка { Левая S }	2
B-016	Крышка масляного бака	1
B-019	Винт масляного бака M8x20	2
B-021	Прокладка масляного бака 18072x2.62	1
B-024-24	Винт крышки M12x60	12
B-025	Опора	2
B-031	Комплект клапанов	6
B-039	Шатунная втулка	2
B-043	Корпус насоса	1
B-044	Прокладка входного ниппеля 36.14x2.62	2
B-045	Ниппель 1/1.46	1
B-046	Прокладка крышки 18.77x1.78	6
B-047	Гайка колена 1.3x46	1
B-048	Колено 40 мм	1
B-051.131	Кольца 35x2	2
B-052	Сальник 35x47.7	1
B-053	Прокладка 113.97x2.62	1
B-054	Прокладка 72.69x2.62	1
B-055	Передняя крышка	1
B-056	Верхний винт M6x20	12
vB-057	Нижний Винт M6x25	6
B-084	Коленчатый рычаг	1
B-095	Защита входного штока	1
B-102	Нипель 3/8	1
B-106	Сальник 55x35.10	1
B-114	Промежуточная крышка	1
B-126	Прокладка 145.72x2.62	1
B-133	Винт M8x20	8
B-134	Опора заднего подшипника	1

С/50 РЕГУЛЯТОР

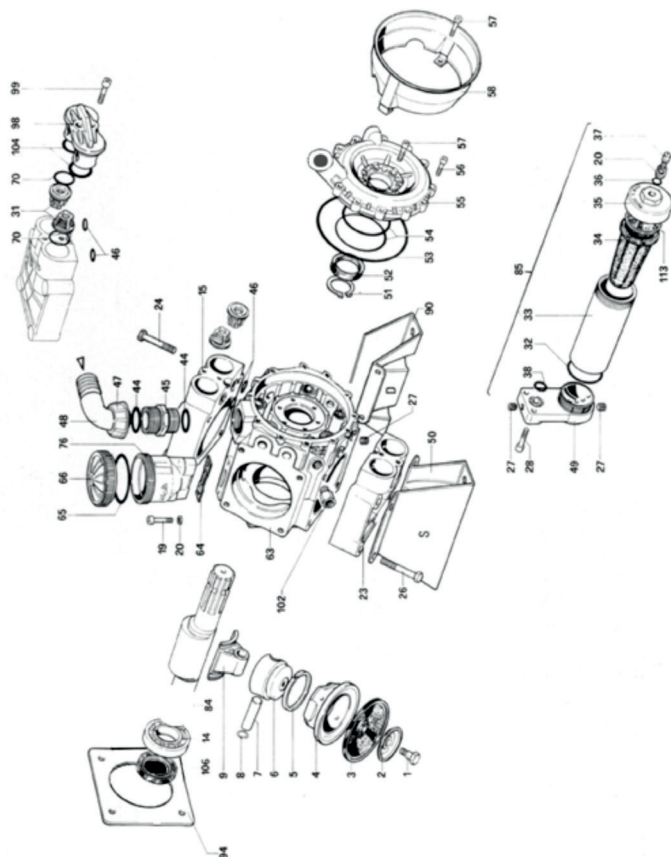


С/50 РЕГУЛЯТОР

РЯД КОД № НАЗВАНИЕ

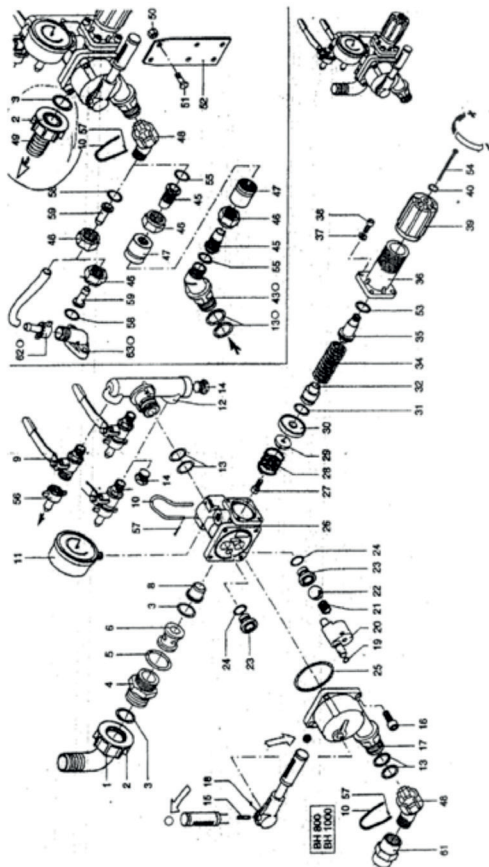
С-50-01	Корпус
С-50-02	Муфта 1/2
С-50-03	Кран
С-50-04	Гайка М8
С-50-05	Монометр на 60 атм
С-50-06	Болт М9.25
С-50-07	Прессовочная чека
С-50-08	Обратная муфта 3/1
С-50-09	Корпус клапана
С-50-10	Штырь 6.32x30
С-50-11	Промеж.ручка клапана
С-50-12	Настроечная ручка
С-50-13	Провод клапана
С-50-14	Провод регулятора

A-105 HACOC



РЯД КОД №	НАЗВАНИЕ	КОЛ-ВО
A-001	Установочный винт мембраны M10	4
A-002	Мембрана шайба	4
A-003	Мембрана	4
A-004	Цилиндр	4
A-005	Кольца поршня	4
A-006	Поршень	4
A-007	Штифт 15 мм	4
A-008	Кольцо штифта 15 мм.	8
A-009	Шатун	4
A-015	Крышка (Правая d)	2
A-019	Винт масляного бака M8x3,5	2
A-023	Крышка (Левая S)	2
A-024-26	Винт крышки M12x60	16
A-027	Слив воздуха m10x10	2
A-028	Ресивер, винт m8x20	2
A-031	Комплект клапанов	8
A-032	Ресивер прокладка 44,12x2.62	1
A-033	Ресивер	1
A-034	Ресивер диафрагма	1
A-035	Ресивер крышка	1
A-037	Воздушный клапан	1
A-038	Возд.соединения прокладка 13.95x2.62	1
A-039	Шатун браслет	2
A-044	Входной ниппель прокладка 36,14x2.62	2
A-045	Ниппель 1/1,46	1
A-046	Прокладка крышки 18.77x1.78	8
A-047	Колено, гайка 1,3/46	1
A-048	Колено 40 мм	1
A-049	Панель	1
A-050	Лапка левая	1
A-052	Сальник 35x47.7	1
A-053	Прокладка150x3	1
A-054	Прокладка72x3	1
A-055	Передняя крышка	1
A-056	Передняя крышка верхний винт M8x20	12
A-057	Передняя крышка нижний винт m6x25	6
A-058	Кожух вала	1
A-063	Корпус насоса	1
A-064	Уплотнитель масляного бака	1
A-065	Прокладка масляного бака 69.52x 2.62	1
A-066	Масляной бак крышка	1
A-070	Прокладка 25.80x 3.53	8
A-076	Масляной бак	1
A-084	Коленчатый вал	1
A-085	Комплект ресивер	1
A-090	Лапа (правая)	1
A-094	Задняя крышка подшипника	1
A-098	Крышка клапана	4
A-099	Клапан винт крышки M8x30	8
A-102	Ниппель на выходе смесителя	1
A-104	Прокладка33.05x1.78	8
A-106	Сальник 55 x 35.10	1
A-113	Пластиковая прокладка ресивера	1

VDR-50 РЕГУЛЯТОР



РЯД КОД №	КОД №	НАЗВАНИЕ	КОЛ-ВО
4	1040780	АДАПТОР 1 G (M)-(M)	1 ШТ
6	1040670	ГНЕЗДО	1 ШТ
8	1040660	ПРЕССОВОЧНАЯ ЧЕКА	1 ШТ
9	130491	КРАН 3/8"-1/2"G(M)DX	3 ШТ
12	1040680	КОРПУС	1 ШТ
14	130171	ЗАГЛУШКА 3/8"	2 ШТ
15	1040820	ШТЫРЬ	1 ШТ
17	1040720	КОРПУС КЛАПАН	1 ШТ
18	1040730	РАСПРЕД.РУЧКА	1 ШТ
20	1040700	СЕЛЕКТОР	1 ШТ
21	850680	ПРУЖИНА	1 ШТ
22	850660	ПОДШИПНИК	1 ШТ
23	850650	ГНЕЗДО ПОДШИПНИКА	2 ШТ
26	1040600	КОРПУС VOR-50	1 ШТ
28	1040650	ВЫЖИМНАЯ ПРУЖИНА	1 ШТ
29	1040640	ВЫЖИМНАЯ ЧЕКА	1 ШТ
30	1040630	МЕМБРАНА (Desmopan)	1 ШТ
30	1040631	МЕМБРАНА (Гомма)	1 ШТ
32	1040620	ПОРШЕНЬ	1 ШТ
34	1040830	ПРУЖИНА	1 ШТ
35	394770	ПАЛЕЦ	1 ШТ
36	1040610	НАСТРОЙКА КОРПУСА	1 ШТ
39	394790	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАСТРОЕК	1 ШТ
43	1040760	НАСТРОЕЧНАЯ ГАЙКА	1 ШТ
	1955	КОМПЛЕКТ УПЛОТНИТЕЛЕЙ	1 ШТ.
	1956	РЕМКОМПЛЕКТ	1 ШТ.

Agriuma

Address : Büyükkayacık Mah. 4. OSB 405 Nolu Sk. No: 28 Selçuklu / KONYA - TÜRKİYE

Phone : (+90 332) 444 0812

Fax : (+90 332) 345 0312

www.agriuma.com

