



Техническое обслуживание фронтального погрузчика Т220

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор фронтального погрузчика серии Т220. Выполнение технического обслуживания фронтального погрузчика, описанного в этом документе, поможет вам обеспечить работоспособность и исправное техническое состояние изделия в течение многих лет эксплуатации. Техническое обслуживание необходимо выполнять своевременно и в полном объеме с учетом данных рекомендаций.

Для удобства отслеживания моментов выполнения технического обслуживания фронтального погрузчика необходимо привязаться к «моточасам» трактора, на который данный погрузчик установлен.

Виды технического обслуживания и их периодичность

Виды технического обслуживания	Периодичность
Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)	Каждую рабочую смену
Техническое обслуживание №1 (ТО-1)	Каждые 60 мч работы
Техническое обслуживание №2 (ТО-2)	Каждые 240 мч работы
Техническое обслуживание №3 (ТО-3)	Каждые 1200 мч работы

Места нанесения, вид и способ нанесения смазочных материалов приведены в Таблице № 1 и рис.1. Позиции 1.1 и 1.2 использовать смазку №2. Места 3,7,9,16,17,21 смазываются в маслёнку гидроцилиндра.

Техническое обслуживание погрузчика может осуществляться одновременно с техническим обслуживанием трактора, на который установлен фронтальный погрузчик.

№ позиции на схеме смазки	Место выполнения работ	Наименование и обозначение	Кол-во мест смазки	Способ нанесения
1	Пресс-масленки	Литол-24 ГОСТ 21150	26	Нагнетатель смазки
2	Фиксаторы	Графитовая смазка (аэрозоль)	2 (поз 1.1 и 1.2)	Аэрозольный спрей графитовый

Таблица №1.

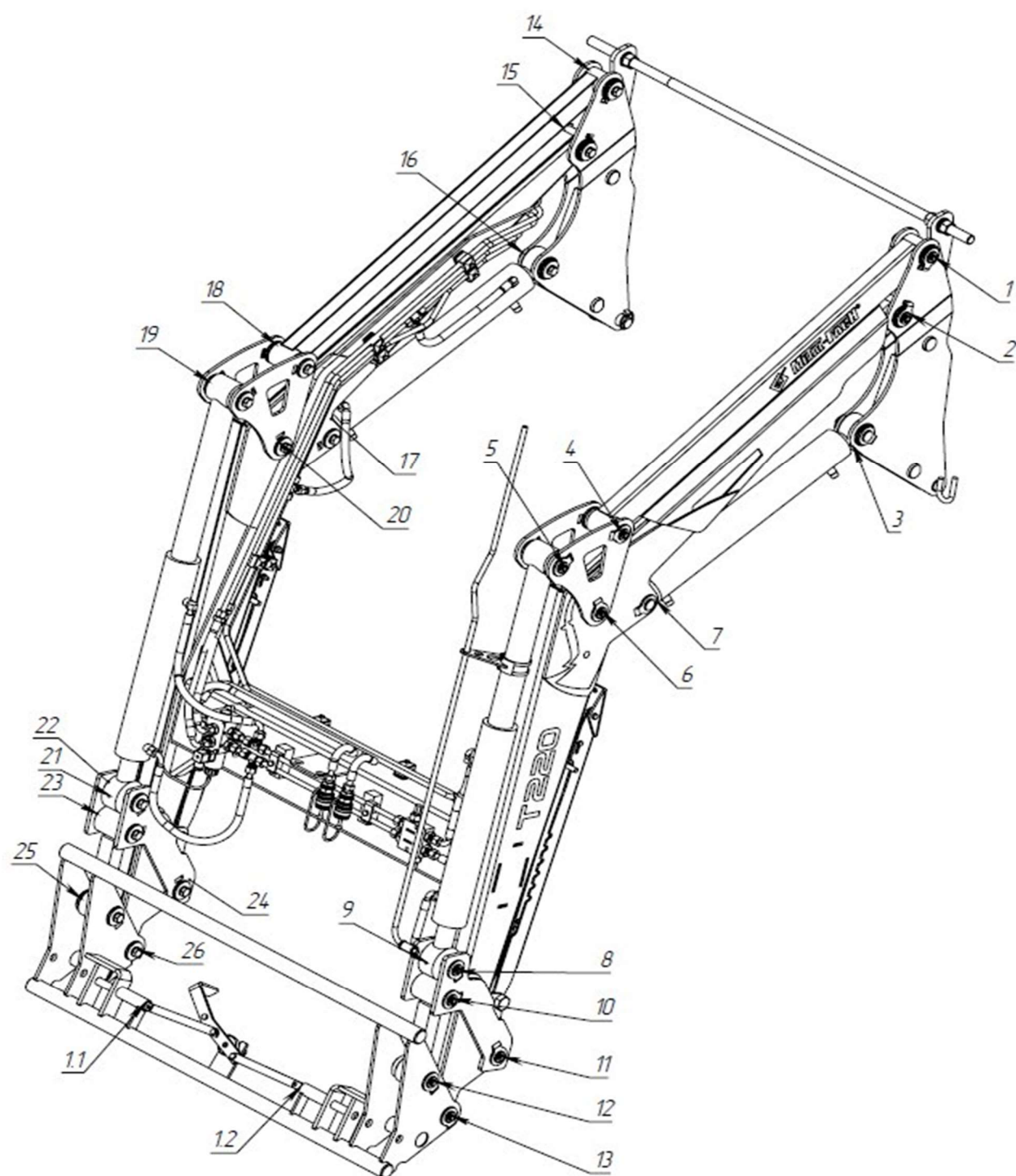


Рис. 1

Описание технического обслуживания.

Вид ТО	Перечень операций по видам технического обслуживания	Технические требования
ЕТО	<p>1. Очистить фронтальный погрузчик от пыли и грязи особенно места подвижных соединений.</p> <p>2. Визуальным осмотром проверить:</p> <p>2.1. Комплектность и техническое состояние составных частей изделия;</p> <p>2.2. Целостность рукавов высокого давления;</p> <p>2.3. Отсутствие подтеков масла в соединениях гидросистемы</p> <p>3. Подтянуть резьбовые соединения опорной конструкции, прикрепленной к раме трактора, а также болтовые соединения стрелы.</p>	Подтеки гидравлической жидкости, повреждения рукавов высокого давления не допускаются.
ТО-1	1. Провести смазку фронтального погрузчика согласно таблицы №1 и рис.1.	
ТО-2	<p>1. Провести перечень работ, регламентированный ТО-1.</p> <p>2. Провести визуальный осмотр деталей составных частей фронтального погрузчика. При обнаружении деформации – заменить их.</p>	
ТО-3	<p>1. Провести перечень работ, регламентированный ТО-1.</p> <p>2. Замена всех РВД рукавов фронтального погрузчика. Стрела + подключение к трактору.</p> <p>3. Замена подшипников ШС -35.</p> <p>4. Замена самосмазывающихся втулок</p> <p>5. Дефектация шкворневых соединений с последующей заменой.</p>	